

## Anlage 1

Im Stadtbezirk Lindenthal wurden bisher 39 Tempo 30-Zonen eingerichtet und eine Zone erweitert. Das letzte Quartier aus der Liste „Lindenthal-Nord“ sowie nachträglich in die Prioritätenliste aufgenommene Gebiete befinden sich in der Bearbeitung. Dabei handelt es sich um folgende Quartiere:

Quartier	Beschluss zur Aufnahme in die Prioritätenliste	Sachstand
Sülz-Ost (Nonnenwerthstraße)	09.09.2002	Zone eingerichtet
Lindenthal/Braunsfeld	09.09.2002	Maßnahme beschlossen, in der Umsetzung
Erweiterung der Zone „Hermeskeiler Platz“	11.12.2006	Planung in Bearbeitung

Entsprechend dem Ratsbeschluss zur flächendeckenden Einrichtung von Tempo 30-Zonen in Köln und auf der Grundlage des Konzeptes über Tempo 30-Zonen und das Netz der Vorfahrtstraßen ergeben sich im Stadtbezirk Lindenthal weitere Quartiere, die für die Einführung von Tempo 30-Zonen geeignet sind.

Damit die neuen Tempo 30-Zonen zügiger umgesetzt werden können, wurden die einzelnen Gebiete entsprechend der örtlichen Lage in die Schritte 1 – 8 gebündelt. Die Reihenfolge der Schritte und der Bearbeitung der einzelnen Gebiete orientiert sich nach den verkehrlichen und städtebaulichen Voraussetzungen, wie z. B. Verkehrssicherheit, Lage der schutzwürdigen Einrichtungen, besondere Verkehrsverhältnisse und Wohndichte.

Für die jeweiligen Schritte werden prioritätenmäßig Einzelvorlagen, die die genaue Abgrenzung der Zonen und geplanten Maßnahmen beinhalten, erstellt und der Bezirksvertretung zum Beschluss vorgelegt.

Mit der Abarbeitung der vorgelegten Prioritätenliste, die alle restlichen Wohnquartiere beinhaltet, wird die flächendeckende Einführung von Tempo 30-Zonen im Stadtbezirk Lindenthal abgeschlossen.

Die Lage, Abgrenzung sowie Prioritätensetzung der zukünftigen Tempo 30-Zonen ist in der Anlage 2 sowie in den Übersichtsplänen (Anlage 3 und 4) dargestellt.

Die Einrichtung von Tempo 30-Zonen wird über die Finanzposition 6601.572.2100.4 finanziert.