



Empf. Stadtpoststelle 1.4.08  
62-1600-79/08  
1/2/3  
Anlage 1

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Hochwinkel 1

Wiener Platz 2a

51069 Köln

51065 Köln

1. Herr Piantak  
2. GS Beschwerdemaß. Köln, 12.03.2008

Anregung gem. § 24 GO, § 14 Abs. 1 S.1 HS

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich wende mich mit drei Anregungen an Sie, die den Stadtbezirk Mülheim fahrradfreundlicher machen könnten.

**1. Ampelschaltung Kreuzung Schlagbaumsweg/Colonia Allee/Ostmerheimer Str.**

Mit dem Fahrrad von Dellbrück Richtung Innenstadt fahrend bin ich tagtäglich gezwungen, an dieser Ampelkreuzung anzuhalten, vom Fahrrad abzusteigen und das grüne Ampelsignal manuell anzufordern. Eine automatische Ampelschaltung, sei es durch Induktionsschleifen oder Parallelschaltung mit der Ampelanlage für den Kraftfahrzeugverkehr gibt es nicht.

Weil die Anforderung zudem auch erst mit Verzögerung umgesetzt wird, verlängert sich die Wartezeit unverhältnismäßig. Und dies, während die parallel zu mir fahrenden Kraftfahrzeuge in der gleichen Zeit zwei grüne Ampelphasen haben.

Diese Behinderung des Radfahrverkehrs ist auch nicht mit Verweis auf eine mögliche Gefährdung durch den Abbiegeverkehr in die Ostmerheimer Str. zu entschuldigen, da es dafür separate Ampelphasen gibt.

**Ich rege an, diesen Missstand über eine Veränderung der Ampelschaltung kostengünstig bzw. kostenfrei zu beheben.**

Alternativ käme natürlich auch der Einbau schnell reagierender Induktionsschleifen in den Radweg in Betracht.

### **Einbahnstraße Malteser Str.**

Zwischen dem Elisabeth-Schäfer-Weg und dem Mülheimer Bahnhof gibt es eine gute und gefahrlose Streckenführung über die Malteserstr. Leider ist diese 100m vor der Alten Wipperfürther Str. als Einbahnstraße ausgewiesen. In Richtung Mülheimer Bahnhof bleibt daher nur die Möglichkeit, die Frankfurter Str. zu benutzen, die gerade in diesem Teilstück (kein eigener Radweg, Fahrspur verengt sich von zwei auf eine Spur, Abbiegespur in die Alte Wipperfürther Str.) äußerst gefährlich ist.

**Ich rege an, die Malteserstr. für den Radfahrverkehr auch gegen die Einbahnstraße zu öffnen.**

### **3. Ampelkreuzung Alte Wipperfürther Str./Frankfurter Str.**

Die hier im Straßenbelag eingelassenen Induktionsschleifen reagieren leider nicht auf das Gewicht einer durchschnittlich leichten Radfahrerin. Erhalte ich für meine gewünschte Fahrtrichtung keine Unterstützung durch ein Kraftfahrzeug, bleibt die Ampel auf rot stehen.

**Ich bitte um Prüfung, wie hier abgeholfen werden kann.**

Mit freundlichem Gruß

*Car - U*