

## Vergleich der Planfälle hinsichtlich ihrer Belastung

(Angaben in Kfz./24h)

Standort (Bereich)	Analyse	P 1	Diff. P1-Ana.	P 2	Diff. P2-Ana.	P 4	Diff. P4-Ana.	P 5	Diff. P5-Ana.
<b>Frechener Weg</b> südl. Gertrudisstr..	9.000	200	-8.800	3.300	-5.700	3.600	-5.400	7.000	-2.000
<b>Frechener Weg</b> südl. Am Kliepesch	7.600	1.300	-6.300	3.300	-4.300	3.600	-4.000	5.300	-2.300
<b>Frechener Weg</b> nördl. Am Kliepesch	5.600	3.900	-1.700	4.400	-1.200	5.100	-500	2.800	-2.800
<b>Bonnstr.</b> nördl. Frechener Weg	23.500	29.500	6.000	27.400	3.900	27.800	4.300	25.300	1.800
<b>Aachener Str.</b> westl. Frechener Weg	20.000	24.500	4.500	22.800	2.800	24.100	4.100	22.000	2.000
<b>Aachener Str.</b> östl. Frechener Weg.	18.900	19.500	600	19.100	200	19.300	400	19.400	500
<b>Am Kliepesch</b>	5.300	3.000	-2.300	3.900	-1.400	4.000	-1.300	5.100	-200
<b>Ostlandstr.</b> westl. An der Alten Post	7.300	5.600	-1.700	6.400	-900	6.400	-900	7.600	300
<b>Ostlandstr.</b> östl. An der Alten Post.	6.900	6.800	-100	6.600	-300	6.600	-300	7.100	200
<b>Grüner Weg</b>	1.000	1.100	100	900	-100	1.200	200	1.000	0
<b>Am Rapohl</b>	1.500	2.400	900	2.400	900	1.100	-400	1.700	200