

02-9/0

**Anfrage zur Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim am 07.05.2007, TOP 7.2.2  
Überkopfsetzung der Stadtbahnlinie 3 an der Endhaltestelle Holweide, Vischeringstraße**

Die Linie 3 nutzt während der Sperrung des Breslauer Platzes bis ca. Mitte August in Zeiten des Viertelstundentaktes, d.h. werktags abends ab ca. 20.00 Uhr und am Wochenende in Holweide die Wendeanlage der Linie 13 mit. Die Begründung für die Änderung in den genannten Zeitbereichen liegt an weit entfernter Stelle im Stadtgebiet. Um während der Sperrung des Breslauer Platzes für die Erreichbarkeit von Hauptbahnhof und Neumarkt aus den nördlichen Stadtteilen günstige Umstiegszeiten zu sichern, wurde der Fahrplan auf die bestmögliche Umstiegsituation am Friesenplatz ausgerichtet, wo von den derzeit auf den Ringen verkehrenden Bahnen zu den Linien 3 und 4 in Richtung Appellhofplatz/Neumarkt und zu der Linie 5 zum Hauptbahnhof umgestiegen werden kann.

Durch den Fahrplanaufbau mit zentralem Umstieg am Friesenplatz verkürzte sich die Wendezeit für die Linie 3 in Holweide auf nur noch sechs Minuten. Diese Wendezeit reicht nicht aus, bis zur Wendeanlage Johann-Bensberg-Straße zu fahren. Bei der jetzigen Nutzung der westlichen Wendeanlage ist ein fahrplantreuer Betrieb gerade noch möglich.

Nach Beendigung der Sperrung des Breslauer Platzes wird die Linie 3 wieder die Wendeanlage an der Johann-Bensberg-Straße nutzen.

Die Fahrgäste wurden mittels der dynamischen Informationsanlagen auf den Bahnsteigen über die veränderte Abfahrtsposition der Linie 3 informiert. Auch auf den Aushangfahrplänen ist der veränderte Abfahrtsbahnsteig angezeigt.