

## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	11.06.2008	

Anlass:

 Mitteilung der Verwaltung Beantwortung von Anfragen  
aus früheren Sitzungen Beantwortung einer Anfrage  
nach § 4 der Geschäftsord-  
nung Stellungnahme zu einem  
Antrag nach § 3 der Ge-  
schäftsordnung

### Gigaliner im Stadtbezirk Nippes

Mit Anfrage zur Sitzung der Bezirksvertretung Nippes am 11.06.2008 bittet die CDU-Fraktion zu nachfolgendem Sachverhalt um die Beantwortung von Fragen:

„In der Zukunft wird der LKW-Verkehr zunehmen (im Stadtbezirk zum Beispiel durch die Ikea-Neuansiedlung). Aus Logistik- und Umweltgründen werden daher in NRW Gigaliner erprobt.“

1.) Wann beginnt der Pilotversuch bzw. wann wurden die Genehmigungen erteilt und wie lange gelten diese? Hat die Stadt Genehmigungen erteilt?

2.) Wurden für Streckenabschnitte im Stadtbezirk Genehmigungen für Gigaliner erteilt und gibt es Alternativstrecken und unter welchen Gesichtspunkten wurden diese Strecken ausgesucht?

### Zu den Fragen nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

#### Zu Frage 1

Mit dem Pilotversuch hat das Landesverkehrsministerium NRW Ende 2006 begonnen. Die durch das Landesverkehrsministerium NRW erteilten Ausnahmegenehmigungen für insgesamt 11 Gigaliner laufen einheitlich am 30.06.2008 aus. Nach dem Beschluss der Verkehrsministerkonferenz vom Oktober 2007 werden die laufenden Versuche der Länder planmäßig zu Ende geführt und nicht mehr verlängert. Die Verwaltung hat keine Genehmigungen erteilt, da der Pilotversuch vom Landesverkehrsministerium durchgeführt wurde.

#### Zu Frage 2

Für den Stadtbezirk Nippes wurden keine Fahrtstrecken für Gigaliner erteilt.  
Die Stadt Köln ist von Fahrtstrecken für Gigaliner außerhalb von Bundesautobahnen nur in einem Teilstück der L 84 zwischen Flughafengelände und der Autobahnauffahrt zur A 59 (ca. 1 km) betroffen.