

Der Oberbürgermeister

Dezernat, Dienststelle

VI/66/661/1

661/12

Vorlage-Nr.

**2740/2008**

Freigabedatum

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Tempo 30-Zone Marzellenstraße**

**Beschlussorgan**

Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	26.08.2008	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Die Bezirksvertretung Innenstadt beauftragt die Verwaltung, die bestehende Tempo 30-Zone „Eigelstein“ um das Gebiet im Bereich Marzellenstraße und Stolkgasse zu erweitern und dort folgende Maßnahmen durchzuführen:

- Ausweisung der Tempo 30-Zone in dem Gebiet um die Marzellenstraße und die Stolkgasse bis zu der Straße An den Dominikanern
- Markierung von Wartelinien im Einmündungsbereich Marzellenstraße/Ursulastraße
- Information der Anwohner durch Faltbroschüren

Die Kosten für die Maßnahme belaufen sich auf ca. 3.000 €. Die Finanzierung erfolgt über die Finanzposition 6601.572.2100.4.

**Haushaltmäßige Auswirkungen**

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 3.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten    b) Sachkosten _____ €    _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)		

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Das Gebiet innerhalb der Turiner Straße, Ursulastraße, Hauptbahnhof, Dompropst-Ketzer-Straße, der Straße An den Dominikanern und der Straße Unter Sachsenhausen befindet sich an nächster Stelle der Prioritätenliste für Tempo 30-Zonen im Stadtbezirk Innenstadt.

Im Bereich Eigelstein/Ursulastraße bindet die neu geplante Tempo 30-Zone an die bestehende Tempo 30-Zone „Eigelstein“ an. Im Gesamten entsteht somit eine Tempo 30-Zone im Gebiet innerhalb Turiner Straße, Victoriastraße, Kyotostraße, Hansaring, Ebertplatz, Turiner Straße, Hauptbahnhof, Dompropst-Ketzer-Straße, An den Dominikanern und Unter Sachsenhausen.

Im Einmündungsbereich Marzellenstraße/Ursulaplatz wird die „Rechts vor Links“ – Regelung eingeführt. Zur Verdeutlichung der neuen Vorfahrtsregelung unmittelbar hinter der Eisenbahnbrücke werden dort zusätzlich Wartelinien auf die Fahrbahn markiert.

**Führung des Radverkehrs in Einbahnstraßen**

Entsprechend den gesetzlichen und politischen Vorgaben wurden die Einbahnstraßen auch in der geplanten Tempo 30-Zone Marzellenstraße auf die mögliche Öffnung in Gegenrichtung für den Fahrradverkehr geprüft. Die Prüfung hat ergeben, dass dies für die Stolkasse sinnvoll und möglich ist. Hierdurch wird es den Radfahrern ermöglicht, auf kurzen Wegen und abseits der stärker befahrenen Straßen durch das Quartier zu fahren.

Auf der Marzellenstraße bleibt für die Radfahrer die bereits bestehende Möglichkeit, den Einbahnstraßenabschnitt zwischen Hilton-Hotel und Ursulastraße in Gegenrichtung zu befahren, erhalten.

Die Enggasse kann aufgrund ihrer geringen Fahrgassenbreite von ca. 3,0 m sowie fehlenden Ausweichflächen nicht für Radfahrer in Gegenrichtung geöffnet werden.

Entsprechend der Aktion „STOPP Schilderwald“ werden nicht mehr erforderliche Verkehrszeichen entfernt.

Weitere Maßnahmen sind in dem Quartier nicht erforderlich.

Ein Übersichtsplan ist als Anlage 1 beigefügt.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1**