

CDU
KBB/FDP

Herrn
Oberbürgermeister Fritz Schramma

Herrn
Bezirksbürgermeister Bernd Schößler

Eingang:

AN/1602/2008

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	

Bau eines Parkhauses im Bereich des Mauenheimer/Niehler Gürtels

Die Bezirksvertretung Nippes möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, inwieweit im Bereich des Mauenheimer Gürtels – so z.B. neben/hinter dem Neuanbau der Peter-Ustinov-Realschule – aber auch im Bereich des Niehler Gürtels der Bau eines zur Hochbahn hin offenen, mehretagigen Parkhauses möglich ist.

Dabei sind Mindestabstände zur Hochbahntrasse so zu berücksichtigen, dass der geforderte „Gürtelausbau“ jeder Zeit realisiert werden kann.

Die Verwaltung wird ebenfalls gebeten, das Ergebnis dieser Machbarkeitsprüfung bis Anfang 2009 der Bezirksvertretung Nippes vorzustellen.

Begründung:

Schon seit Jahrzehnten fordert die deutliche Mehrheit der Mitglieder der Bezirksvertretung Nippes den Ausbau des Gürtels. Gerade im Hinblick auf eine Realisierung dieser Beschlüsse würde aber im Bereich des Mauenheimer und Niehler Gürtels ein erhöhter Parkdruck entstehen. Erst vor kurzem wurde eine große Fläche neu asphaltiert und eine sich unmittelbar im Anschluss befindende weitere Fläche nach deren „Öffnung“ (Entfernung der Absperrungen) durch die Bürgerinnen und Bürger als Parkraum genutzt.

Durch den erforderlichen Ausbau des Gürtels würden diese Parkplätze, aber auch die sich im unmittelbaren Bereich des Bezirksrathauses befindenden zumindest zu einem sehr großen Teil entfallen.

Seit Jahren ist besonders durch den zunehmenden Publikumsverkehr im Bezirksrathaus, die ansteigende Nutzung der KVB (Haltestelle Neusser Str. / Gürtel), die Ansiedlung von einigen

Geschäften des Einzelhandels, den erfolgten Erweiterungen eines bisher schon großen Autohauses, eine verstärkte Nachfrage nach Parkraum entstanden.

So sorgen gerade die zahlreichen NutzerInnen der Bus und Bahnlinien (Park-and-Ride) für zusätzlichen Parkdruck. Hierunter sind nicht nur die Kunden des Stadtteilzentrums Neusser Str. / Wilhelmstr. usw. – sondern besonders viele, die unmittelbar in die Innenstadt fahren.

Damit sich der positive Effekt der vermehrten Nutzung der öffentlichen Verkehrsbetriebe bei dem überfälligen Ausbau des Gürtels nicht verändert, ist die Planung und Entwicklung von Parkraum zwingend notwendig – dies auch, um sich nicht dem Vorwurf aussetzen zu müssen, nicht vorausschauend gehandelt zu haben.

Hinzu kommt, dass auch die von der Bezirksvertretung über Jahre geforderte Quartiersgarage in Nippes nicht zu erwarten ist.

Gez. Heinrichs

Gez. Karrasch