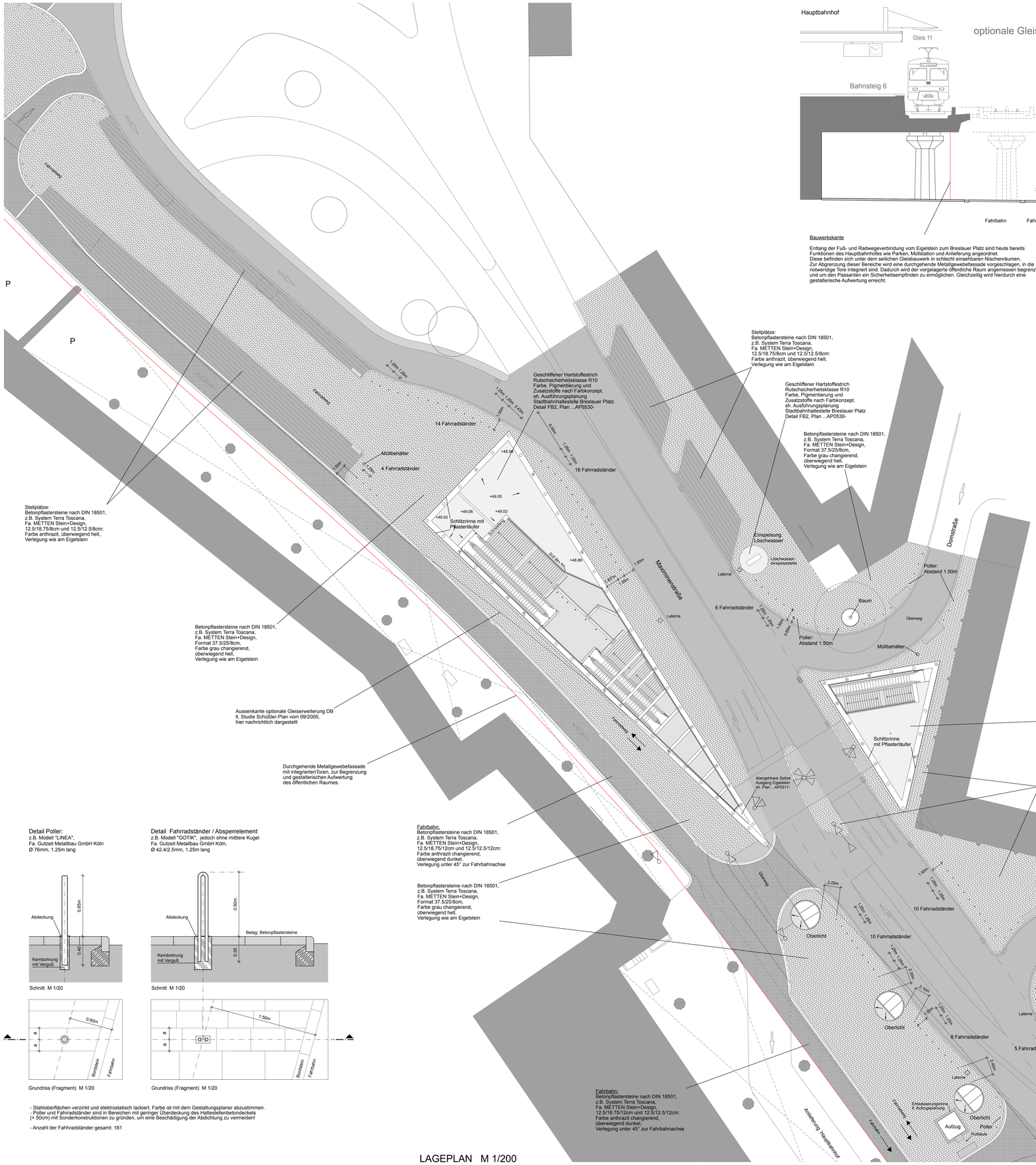
Hauptbahnhof
Gleis 11
optionale Gleiserweiterung DB
Bahnsteig 6
AUßENKANTE OPTIONALE GLEISERWEITERUNG DB
LT. STUDIE BAHNSTEIGERWEITERUNG HBF KÖLN
SCHÜßLER-PLAN INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
VOM 12.05.2003
Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz
Eingang Eigelstein
Schlitzrinne
Maximinenstraße
Fahrbahn
Fahrradweg
Fahrbahn
Parken
Gehweg
Gebäude
Verteilerebene
Bahnsteig
Bauwerkskante
Entlang der Fuß- und Radwegeverbindung vom Eigelstein zum Breslauer Platz sind heute bereits Funktionen des Hauptbahnhofes wie Parken, Müllstation und Anlieferung angeordnet. Diese befinden sich unter dem seitlichen Gleisbauwerk in schlecht einsehbaren Nischenräumen. Zur Abgrenzung dieser Bereiche wird eine durchgehende Metallgewebefassade vorgeschlagen, in die notwendige Tore integriert sind. Dadurch wird der vorgelagerte öffentliche Raum angemessen begrenzt und um den Passanten ein Sicherheitsempfinden zu ermöglichen. Gleichzeitig wird hierdurch eine gestalterische Aufwertung erreicht.
SCHNITT M 1/100
P
P
Fahrradweg
Fahrradweg
14 Fahrradständer
Müllbehälter
4 Fahrradständer
16 Fahrradständer
Stellplätze:
Betonpflastersteine nach DIN 18501,
z.B. System Terra Toscana,
Fa. METTEN Stein+Design,
12.5/18.75/8cm und 12.5/12.5/8cm:
Farbe anthrazit, überwiegend hell,
Verlegung wie am Eigelstein
Geschliffener Hartstoffestrich
Rutschsicherheitsklasse R10
Farbe, Pigmentierung und
Zusatzstoffe nach Farbkonzept.
sh. Ausführungsplanung
Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz
Detail FB2, Plan ...AP0530-
Schlitzrinne mit
Pflasterläufer
Einspeisung
Löschwasser
Laterne
Maximinenstraße
6 Fahrradständer
Poller:
Abstand 1.50m
Baum
Überweg
Müllbehälter
Betonpflastersteine nach DIN 18501,
z.B. System Terra Toscana,
Fa. METTEN Stein+Design,
Format 37.5/25/8cm,
Farbe grau changierend,
überwiegend hell,
Verlegung wie am Eigelstein
Aussenkante optionale Gleiserweiterung DB
lt. Studie Schüßler-Plan vom 09/2005,
hier nachrichtlich dargestellt
Durchgehende Metallgewebefassade
mit integriertenToren, zur Begrenzung
und gestalterischen Aufwertung
des öffentlichen Raumes.
Fahrbahn:
Betonpflastersteine nach DIN 18501,
z.B. System Terra Toscana,
Fa. METTEN Stein+Design,
12.5/18.75/12cm und 12.5/12.5/12cm:
Farbe anthrazit changierend,
überwiegend dunkel,
Verlegung unter 45° zur Fahrbahnachse
Betonpflastersteine nach DIN 18501,
z.B. System Terra Toscana,
Fa. METTEN Stein+Design,
Format 37.5/25/8cm,
Farbe grau changierend,
überwiegend dunkel,
Verlegung unter 45° zur Fahrbahnachse
Übergehbare Spitze
Ausgang Eigelstein
sh. Plan ...AP0317-
Überweg
Oberlicht
10 Fahrradständer
Altenberger Straße
Poller: Abstand 1.50m
Betonpflastersteine nach DIN 18501,
z.B. System Terra Toscana,
Fa. METTEN Stein+Design,
Format 37.5/25/8cm,
Farbe grau changierend,
überwiegend hell,
Verlegung wie am Eigelstein
Laterne
6 Fahrradständer
5 Fahrradständer
Entwässerungsrinne
k. Aufzugsplanung
Aufzug
Rolltreppe
Abstand zum
Ampelmast
20 - 60cm
Anlieferung Hauptbahnhof
Fahrbahn
Domstraße
Detail Poller:
z.B. Modell "LINEA",
Fa. Gutzeit Metallbau GmbH Köln
Ø 76mm, 1.25m lang
Detail Fahrradständer / Absperrelement
z.B. Modell "GOTIK", jedoch ohne mittlere Kugel
Fa. Gutzeit Metallbau GmbH Köln,
Ø 42.4/2.5mm, 1.25m lang
Abdeckung
Kernbohrung
mit Verguß
0.85m
0.40
Schnitt M 1/20
Belag: Betonpflastersteine
0.90m
0.35
0.60m
1.50m
Bordstein
Fahrbahn
Grundriss (Fragment) M 1/20
- Stahloberflächen verzinkt und elektrostatisch lackiert. Farbe ist mit dem Gestaltungsplaner abzustimmen.
- Poller und Fahrradständer sind in Bereichen mit geringer Überdeckung des Haltestellenbetondeckels (> 50cm) mit Sonderkonstruktionen zu gründen, um eine Beschädigung der Abdichtung zu vermeiden!
- Anzahl der Fahrradständer gesamt: 181
LAGEPLAN M 1/200
N
LEGENDE
Taktile Leitelemente:
Rillenstreifen (Leitfunktion, Platzfläche), Rillen in Gehrichtung,
Format 32/48cm, Farbe und Material wie Belag
Rillenplattenfeld (Leitfunktion), Rillen in Gehrichtung, Breite 80 - 90cm, Farbe weiß
Aufmerksamkeitsstreifen: Noppen, 80cm breit
Rillenplatten (Leitfunktion) in Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz,
Rillen in Gehrichtung, Breite 30cm, Farbe gelb; mit Kontraststreifen (Farbe anthrazit),
siehe Ausführungsplanung Haltestelle, Pläne AP0172 bis AP0176.
Platten, Pflastersteine und Leitsysteme:
- vorgegebene Verlegerichtung beachten!
- Formate sind einzuhalten. Dicken sind in Abhängigkeit von der Belastung der Oberflächen festzulegen.
- Alle für die Ausführung vorgesehenen Produkte sind hinsichtlich Qualität, Farbgkeit, Zuschlagmischung und Format zu bemustern.
Beleuchtung:
- Straßenlaternen sind im Zuge der Ausführungsplanung abzustimmen
- Lichtstelen der Platzfläche sind in der Ausführungsplanung zu detaillieren
Beschilderung:
- Beschränkung auf das geringstnotwendige Maß
- Ausnutzung von Ampel- und Laternenmasten als Haltekonstruktion
- Zusammenführung mehrerer notwendiger Schilder an einen Mast
- Die Eingangsbauwerke der Stadtbahnhaltestelle sind grundsätzlich von Beschilderungen freizuhalten.
Ausführungsplanung und die Bemusterung sind mit dem Gestaltungsplaner
(Büder + Menzel Architekten) abzustimmen.
Plan-Nr.: EB-1010AP0005-C
Änderung | Gen. | Gepr. | Bearb. | Datum | Ind.
Änderung Plattenformate Platzfläche, Lage taktiler Leitelemente, Lage Fahrradständer, Poller angepasst an geänderte Plattenformate, Detail Fahrradständer Eintragung Müllbehälter lt. Angaben Stadt Köln, Lage der Straßenübergänge Altenberger Straße, Domstraße und Kreisverkehr lt. Angaben Büro Spiekermann, Änderung der Fahrradabgrenzung | | | AM | 05.03.08 | A
Ergänzungen Hinweise zu: Belag Inselköpfe, Material, Verlegungs- und Rillenrichtung taktiler Streifen und Rillenplattenfelder, Begradigung des westlichen Fahrbahnrandes an der Spitze Ausgang Eigelstein, Bordstein an der Fahrbahn Maximinenstraße, Lage der Poller, Lage der Entwässerungsrinne für die Fahrbahn an der Haltestellenkante, Schließen an der Anlieferzufahrt entfallen, da die Ein- und Ausfahrt durch die Fassadentore genutzt wird. Pflaster Westseite im Bereich Aufzug/Oberlichter - wie am Eigelstein, Pflasterstärke 8cm für Gehwege, Stellplätze (Belag Terra Toscana), Legende | | | AM | 04.04.08 | B
Eintragung der Mittelmarkierung, Farbe Belag Stellplätze | | | AM | 15.05.08 | C
| | | | | D
STADT KÖLN Amt 66 Straßen und Verkehrstechnik — gez.: Herr Harzendorf 30.04.2008 — same Eintrage X; Eintrage X; Eintrage übernehmen
STADT KÖLN Amt -661- — gez.: Frau Stolte-Neumann 28.04.2008 — same Eintrage X; Eintrage X; Eintrage übernehmen
STADT KÖLN Amt 81 Stadtplanungsamt — gez.: Frau Müller 05.05.2008 — same Eintrage X; Eintrage; Eintrage übernehmen
STADT KÖLN Amt -661/4- — gez.: Herr Jusen 08.04.2008 — same Eintrage; Eintrage X; Eintrage übernehmen
DB AG — same Eintrage; Eintrage; Eintrage übernehmen
Prüfeintragungen übernommen und auf gegenseitige Wechselwirkung geprüft. Büder + Menzel Architekten BDA 15.05.2008 gez.: Menzel
Datum/ Unterschrift
Planverfasser: BÜDER + MENZEL Architekten BDA, Auguste-Viktoria-Straße 32, 50321 Brühl
bearb. 15.05.2008 Malkovsky; gez. 17.09.2007 Malkovsky; gepr. - Menzel
Planinhalt:
GESTALTUNGSKONZEPT DER OBERFLÄCHEN BRESLAUER PLATZ
PLANERISCHE DURCHARBEITUNG TEILBEREICH VON EIGELSTEIN BIS ALTENBERGER STRAßE
Format: A0 | Projekt-Nr.: EB-1010AP0005-C | Maßstab: 1:200, 1:100, 1:20
Ph. | Drt | LV-Titel | Art | Zeichn.-Nr. | Index
Dezernat Stadtentwicklung, Planen und Bauen
Amt für Straßen und Verkehrstechnik
Stadt Köln