

## STADTBEZIRK RODENKIRCHEN SÜRTHER BAHNHOF

# Polizei forderte den Abbruch

Von Ulrike Süsser, 10.09.08, 14:39h

**Der alte Sürther Bahnhof war seit Jahren ein Schandfleck. Nun wird er abgerissen. Für die Zeit nach dem Abbruch gibt es noch keine gültige Planung. Neue Bebauungspläne hat die Stadt zwar entwickelt, sie wurden jedoch abgelehnt.**



RODENKIRCHEN - Die Häfen und Güterverkehr AG (HGK) lässt das verkommene Bahnhofsgebäude samt angrenzender Lagerhalle derzeit abbrechen. Die Polizei habe sie als Eigentümerin dazu aufgefordert, sagt Franz Xaver Corneth, Leiter für Projektentwicklung bei der HGK. Ein „Schandfleck“ war das längst nicht mehr genutzte Gebäude schon seit Jahren, vor allem für die Pendler, die täglich daran vorbei kommen. Es hatte sich zudem dort rund um das alte Bahnhofsgebäude eine „Szene“ gebildet. Jugendliche aus verschiedenen Stadtteilen trafen sich dort. Zum Teil gingen von dieser Gruppe besonders im Jahr 2006 mehrere Straftaten aus, wie Einbrüche in Schulen und Büros.

Nach dem Abbruch soll das Gelände eingeebnet werden. Neue Bebauungspläne hat die Stadt zwar entwickelt, sie wurden jedoch abgelehnt. Die Bezirksvertretung vermisste eine anspruchsvolle, städtebauliche Qualität. Vor allem ein mehrstöckiges Gebäude für Gewerbe, das auf dem Bahnhofsvorplatz geplant war, wurde nicht akzeptiert. Stattdessen wünschen sich Politiker wie Bürger eine Gestaltung des stark frequentierten Areals mit viel Grün sowie eine neue Verkehrsregelung. Vorgesehen hat die Stadt auch eine Erweiterung des Park und Ride-Platzes.

Gegen den Abbruch des alten Bahnhofsgebäudes gab es zuletzt keine Bedenken, nachdem sich eine Generalrenovierung als nicht machbar herausgestellt hatte. „Am liebsten hätten wir sofort gebaut“, sagt Franz Xaver Corneth. Alles Weitere liege nun in den Händen von Stadt und Politik, meint er. Von der Verwaltung wurde inzwischen noch kein neuer Plan vorgelegt.

Der historische Bahnhof entstand, als im Jahr 1906 in Sürth eine Haltestelle der elektrischen Rheinuferbahn der Köln-Bonner Eisenbahnen AG eröffnet wurde. Bis 1992 fuhr die Eisenbahn auf dieser Strecke. Heute verbindet die U 16 Köln mit Bonn.