

Anlage

Tabellen zur Belasteten- / Lästigkeitsanalyse aus dem Bericht zur Lärmkartierung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie für das Umgebungslärmportal NRW

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	226,30	89,90	21,96

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	152.389	67.000	35
N Schulgebäude	125	30	0
N Krankenhausgebäude	15	8	2

Anzahl N der Menschen,

die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	115.181	77.370	67.270	44.836	17.723

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	95.349	74.593	40.342	17.099	1.579

Lärmeinwirkung durch Flugplätze

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	42,43	8,64	1,82

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	21046	27	0
N Schulgebäude	9	0	0
N Krankenhausgebäude	3	0	0

Anzahl N der Menschen,

die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	39350	7526	56	0	0

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	19154	4261	0	0	0

Anlage

Tabellen zur Belasteten- / Lästigkeitsanalyse aus dem Bericht zur Lärmkartierung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie für das Umgebungslärmportal NRW

Lärmeinwirkung durch Schienenverkehr

Schienenwege des Bundes

Die Kartierungen zum **Schienenverkehrslärm** von Schienenwegen, die zu den Schienenwegen des Bundes zählen, werden vom Eisenbahn Bundesamt durchgeführt und sind noch nicht vollständig abgeschlossen.

Die bisher beim Eisenbahnbundesamt für Köln vorliegenden Ergebnisse können unter

http://laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de/index.aspx?project=EBA_VIEWER&site=EBA&map=121&x=357631&y=5645735&scale=50000&p101=&lang=de-DE&sid=e8be1804-1d98-4fac-af14-0c85c6ffe74f

eingesehen werden.

Sonstige Schienenwege (KVB und HGK)

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	20,08	6,64	0,33

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	24.691	10.141	363
N Schulgebäude	23	4	0
N Krankenhausgebäude	5	3	0

Anzahl N der Menschen,

die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	16.998	1.3078	10.006	7.282	606

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	14.208	11.365	8.436	2.463	0

Anlage

Tabellen zur Belasteten- / Lästigkeitsanalyse aus dem Bericht zur Lärmkartierung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie für das Umgebungslärmportal NRW

Lärmeinwirkung durch IVU-Anlagen¹ und Häfen

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	25	7	1,7

Anzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	3.117	117	0
N Schulgebäude	5	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Anzahl N der Menschen,

die in Isophonenflächen wohnen mit Pegeln von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	5.432	1.549	216	41	3

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	4.605	948	182	10	2

¹ Industrielle Anlagen gemäß Anhang I der Richtlinie 96/61/EG des Rates vom 24. September 1996 über die integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung