

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Parkraumbewirtschaftung in Deutz

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	29.01.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung Innenstadt beauftragt die Verwaltung, die Bereiche zur Ordnung des ruhenden Verkehrs unter Berücksichtigung des Bewohnerparkens (Rote-Punkt-Regelung an Parkscheinautomaten) zu ergänzen und folgende Maßnahmen einzuleiten:

1. Einrichtung des Bewohnerparkgebietes Deutz V auf der Grundlage der festgestellten Parkprobleme im Umfeld des Bebelplatzes (Anlage 2) und des Parkraumkonzeptes (Anlage 4).
2. Einrichtung einer „Unechten Einbahnstraße“ für die östliche Fahrbahn des Bebelplatzes von Teutonenstraße bis Cheruskerstraße (Anlage 3).
3. Planungen für die Freigabe des Parkens im Bereich der Nebenanlagen Siegburger Straße von Severinsbrücke bis in Höhe Anfang der Haltestelle Alfred-Schütte-Allee zu erstellen, die Herstellung der Oberfläche in dem unbefestigten Teilabschnitt sowie die Markierungsarbeiten für den Gehweg und der Stellplätze durchzuführen.

Nach Einführung der neuen Parkregelung werden von der Verwaltung notwendige Optimierungen nach Information der Bezirksvertretung Innenstadt durchgeführt.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme ca. 123.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Einnahmen aus Parkausweisen und Parkgebühren ca. 40.000,00 €		Einsparungen (Euro)				

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Aufgrund der Nähe zu dem überlasteten P+R-Platz unter der Severinsbrücke und der Straßenbahnhaltestelle Siegburger Straße/Alfred-Schütte-Allee werden Kraftfahrzeuge von Nichtbewohnern bzw. Fremdparkern verstärkt auf den gebührenfreien Stellplätzen in dem Gebiet Siegburger Straße/Bebelplatz/Alter Mühlenweg/Im Hasental abgestellt. Das hohe Kraftfahrzeugaufkommen und die begrenzte Anzahl öffentlicher Stellplätze führen dabei zu Konflikten zwischen Bewohnern und Nichtbewohnern bei der Stellplatzsuche. Der Verwaltung liegen mehrere Beschwerden der Anwohner über Parkprobleme vor.

Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit und Verbesserung der Parkmöglichkeiten, insbesondere für Bewohner, ist die Ordnung des ruhenden Verkehrs notwendig. Die ergänzende Parkraumbewirtschaftung hat sich als eine flexible Lösung zur Verbesserung der Parksituation bewährt.

In diesem Zusammenhang hat die Bezirksvertretung Innenstadt in ihrer Sitzung am 24.01.2008 unter TOP 5.1.6 folgenden Beschluss gefasst:

„Die Bezirksvertretung 1 Innenstadt bittet die Verwaltung, im Bereich Bebelplatz/Teutonenstraße/Alter Mühlenweg/Cheruskerstraße in Köln-Deutz das Anwohnerparksystem einzuführen.“

Die Realisierung dieser Maßnahme erfolgt nach Maßgabe des jeweiligen Finanzplanes.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1 – 4