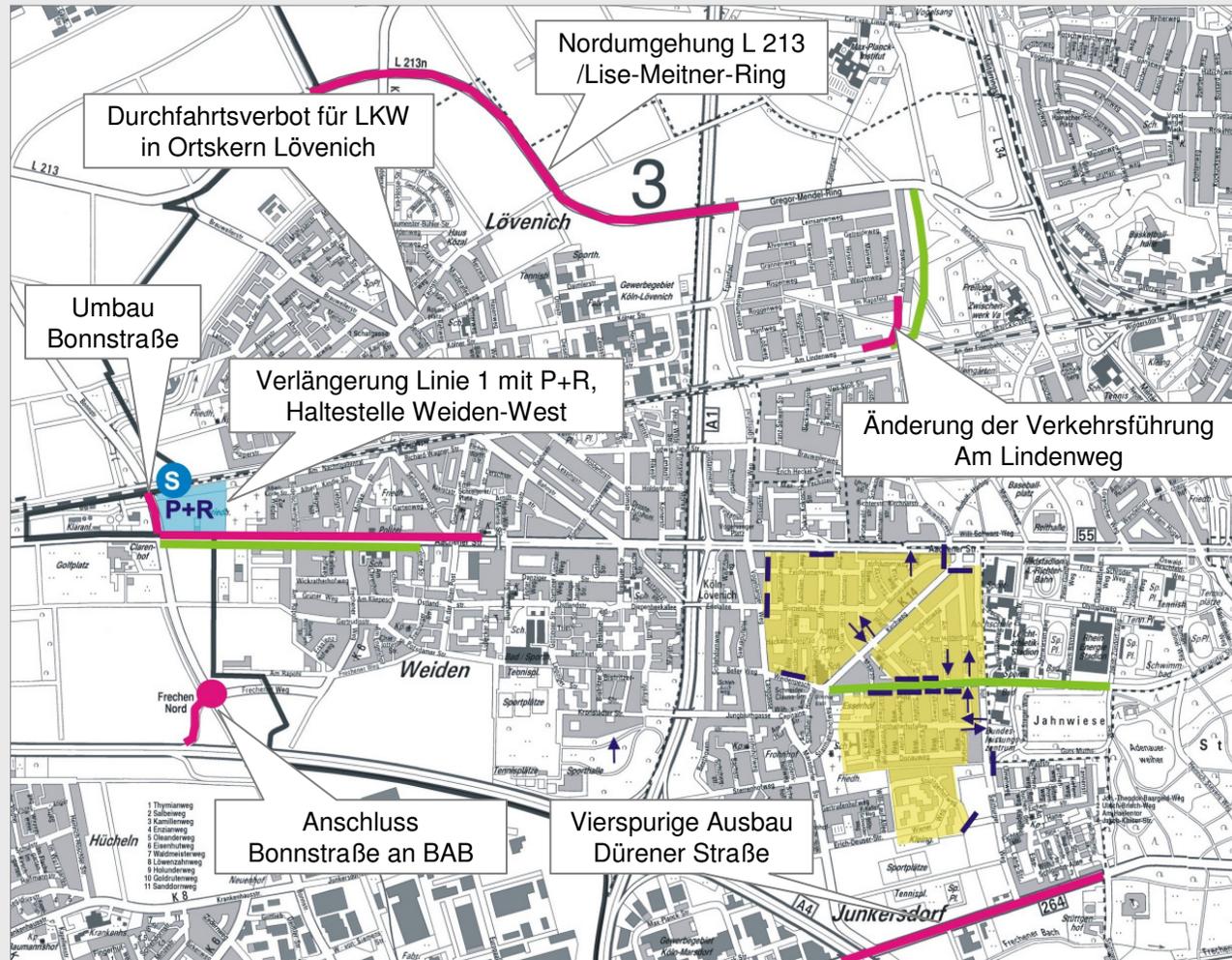


Umsetzung des Verkehrskonzeptes Weiden-Lövenich-Junkersdorf

Übergeordnete Kernmaßnahmen





Umsetzung des Verkehrskonzeptes Weiden-Lövenich-Junkersdorf

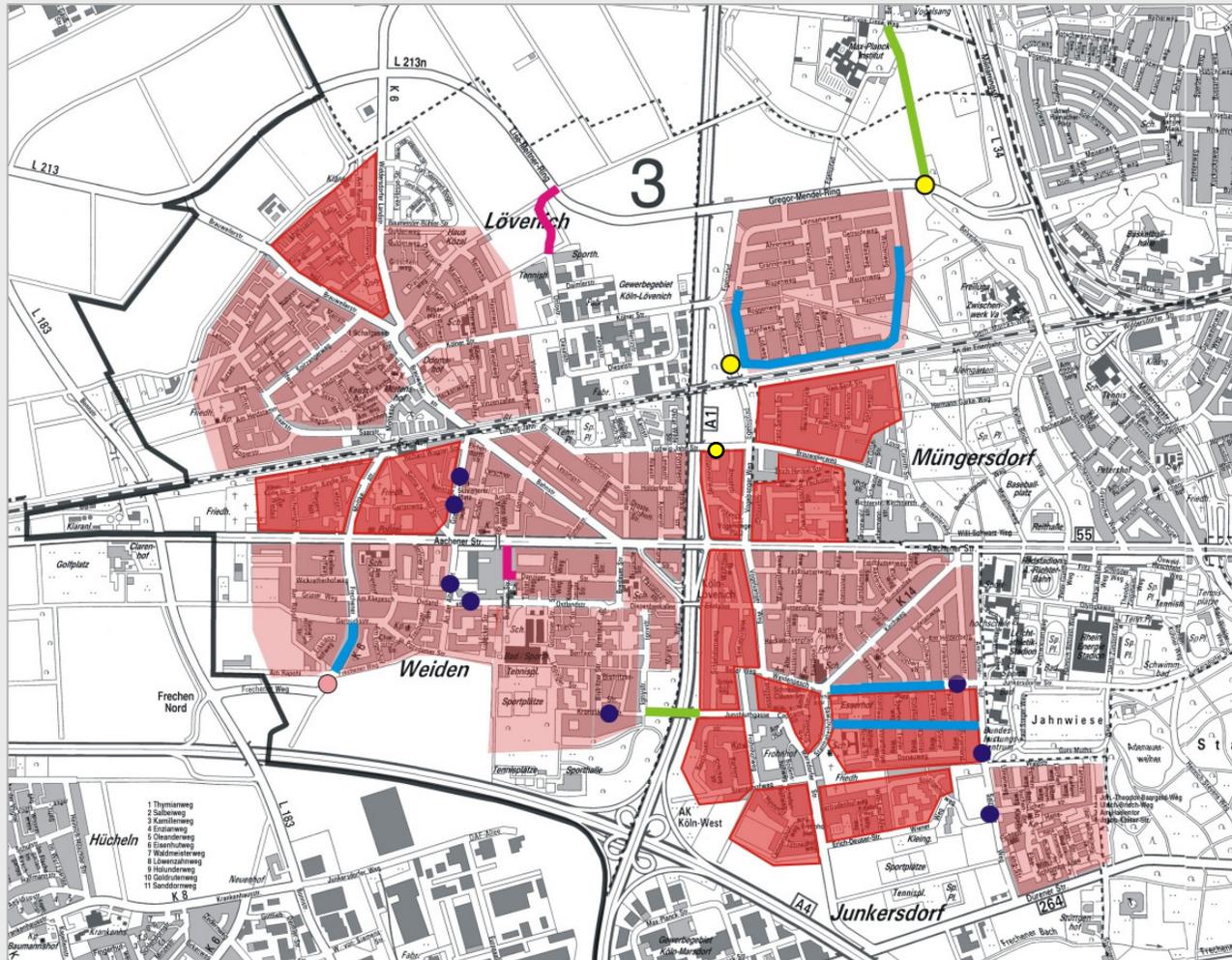
Quartierbezogene Maßnahmen



-  Bestehende Tempo 30-Zone, in der die Öffnung der dafür geeigneten Einbahnstraßen für den Radverkehr in beiden Richtungen umgesetzt ist.
-  Bestehende Tempo 30-Zone, in der die Öffnung der dafür geeigneten Einbahnstraßen erst nach Einrichtung der neuen Zonen bearbeitet wird.
-  Linienbusführung
-  Untersuchungsgebiet zur Parkraumnutzung - Untersuchung abgeschlossen
-  Parkraumkonzept der Bezirksvertretung Lindenthal zur Beratung vorgelegt. Mit dem Beschluss vom 29.10.2007 wurde die Umsetzung bis zur Vorlage der Ergebnisse der Änderung der Verkehrsführung im Bereich EKZ Weiden zurückgestellt.
-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung im Zuge von Tempo 30-Zonen umgesetzt (Art der Maßnahme nicht immer identisch mit der aus dem Handlungskonzept)
-  Punktuelle straßenräumliche Maßnahmen auf den Straßen des Vorbehaltsnetzes

Umsetzung des Verkehrskonzeptes Weiden-Lövenich-Junkersdorf

Zukünftige Maßnahmen



Linienhafte Maßnahmen:

- Anschluss Gewerbegebiet an Lise-Meitner-Ring
- Radwege/Schutzstreifen
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Punktuelle Maßnahmen:

- Querungen
- Umbau Knotenpunkt
- Schaffung Torsituation

Flächenhaften Maßnahmen:

- Bestehende Tempo 30-Zonen
- Zukünftige Tempo 30-Zonen, die in den nächsten 1-3 Jahren umgesetzt werden können. Die Prioritätenliste hierfür wurde von der Bezirksvertretung Lindenthal am 08.12.2008 beschlossen.

Im Zuge der Einrichtung dieser Zonen wird die Führung des Radverkehrs in den Einbahnstraßen bearbeitet.