

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

Eingabe für den sofortigen Umbau der Autobahn-Anschlussstelle A 57 - Chorweiler/Lindweiler (Az.: 02-1600-7/09)

Beschlussorgan

Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)

Beratungsfolge

Abstimmungsergebnis

Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung Chorweiler nimmt die Darstellung der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Die Antragsteller setzen sich ein für den sofortigen Umbau der Autobahn-Anschlussstelle A 57 – Chorweiler/Lindweiler.

Eine Kopie der Eingabe ist als Anlage beigefügt.

Begründung:

Die Verwaltung nimmt zu der Eingabe wie folgt Stellung:

Zu 1. und 5.

Der Umbau der Anschlussstelle Chorweiler wird auch von der Stadt Köln verfolgt. Es wurde bereits ein Antrag beim zuständigen Bundesverkehrsministerium gestellt. Ein positiver Bescheid liegt vor. Allerdings wurden Änderungen der von der Stadt Köln vorgelegten Planung eingefordert.

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW bereitet derzeit die Planung für den sechsstreifigen Ausbau der A 57 vor. In Gesprächen mit dem Landesbetrieb wurde vereinbart, die Planänderungen im Zusammenhang mit diesen Ausbauplanungen durchzuführen. Abschließende Gespräche über das weitere Verfahren sollen in der ersten Jahreshälfte 2009 folgen.

Zu 2. und 3.

Es besteht kein Zusammenhang zwischen der Planung des Gewerbegebietes Feldkassel und der beabsichtigten Änderung der Anschlussstelle Chorweiler. Die Auswirkungen der Planung Gewerbegebiet Feldkassel wurden in einer umfangreichen Verkehrsuntersuchung dargestellt. Demnach ist die Bedeutung der Anschlussstelle Chorweiler für das Gewerbegebiet Feldkassel eher untergeordnet, da sich der entstehende Kfz-Verkehr eindeutig in Richtung Anschlussstelle Niehl zur A 1 orientiert.

Zu 4.

Ein fester Termin für die Realisierung des Umbaus der AS Chorweiler kann derzeit nicht genannt werden, da diese vom weiteren Verlauf der Ausbauplanung der A 57 abhängt. Mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW soll ein Zeit-Maßnahmen Plan abgestimmt werden.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1