

Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	19.03.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Johannes-Müller-Straße, Parken und Verkehr

hier: Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen aus der Sitzung der Bezirksvertretung Nippes vom 11.12.2008, TOP 7.2.7

Am 22.07.2008 ist uns eine in der Anlage befindliche Beschwerde der Anwohnerinnen, vertreten durch Dr. Doll zugegangen. Die Probleme können wir durch Ortstermine nachvollziehen. Herr Bürgermeister Schössler hat eine Antwort nach der Sommerpause avisiert. Wir bitten um eine Beantwortung der Fragen gegenüber der Bezirksvertretung zur nächsten Sitzung.

Frage 1:

Wie beurteilt die Verwaltung die geschilderte Problemlage?

Antwort der Verwaltung:

Die Verkehrssituation und die hieraus resultierende Problematik ist der Verwaltung bekannt. Aufgrund des bestehenden Parkdrucks ist die Situation leider nicht zu verändern, da beide Fahrbahnseiten als Parkraum zur Verfügung stehen müssen. Grundsätzlich ist das Parken nach der Straßenverkehrsordnung dann zulässig, wenn die Restfahrbahnbreite mindestens 3,00 m beträgt.

Frage 2:

Wie beurteilt die Verwaltung die Lösungsvorschläge?

Antwort der Verwaltung:

Bewohnerparken wurde seitens der Bezirksvertretung Nippes abgelehnt. Grundsätzlich ist die Verkehrssituation aufgrund der bestehenden Parksituation und der engen Bebauung nicht zu verändern. Es sind von der Verwaltung keine zusätzlichen Maßnahmen geplant.

Aufgrund der geschilderten Problematik wurde das Amt für öffentliche Ordnung zuständigkeitshalber aufgefordert, den Verkehrsbereich im Rahmen der personellen Möglichkeiten zu überwachen, so dass es nicht zu großen Verkehrsproblemen im fließenden Verkehr durch widerrechtlich parkende Fahrzeuge kommt.

Frage 3:

Wie beurteilt die Verwaltung die Lösung des Problems durch Bewohnerparken?

Antwort der Verwaltung:

Siehe Punkt 2.