

Besonders dringliche Sanierungsbereiche der Priorität 1

Innerhalb der Gruppe der Priorität 1 sind insbesondere wegen der großen Nähe zur Trinkwassergewinnung und/oder der starken Verkehrsbelastung die nachfolgend genannten Sanierungsprojekte besonders hervorzuheben. Es wird vorgeschlagen, mit der Sanierung der nachfolgend aufgeführten Anlagen zu beginnen.

1. Industriestraße, Edsel-Ford-Straße, Oranjehofstraße (Wasserwerk Weiler)

In der Wasserschutzzone IIIB des Wasserwerk (WW) Weiler befinden sich die Sickergrubenanlagen des Bereichs Industriestraße, Edsel-Ford-Straße, Oranjehofstraße, von denen wegen der außerordentlich hohen Verkehrsbelastung und der ausgewiesenen Gefahrgutstrecke ein starkes Gefährdungspotential ausgeht.

Für die 21 Sickergrubenanlagen mit erheblicher räumlicher Ausdehnung und ebenem Gelände liegen die möglichen Anschlussstellen an das öffentliche Kanalnetz insbesondere für die Sickergrubenanlagen im Bereich des Autobahnkreuz Köln Nord und den benachbarten Anschlussstellen Seeberg und Merkenich überdurchschnittlich weit entfernt. Die Kostenschätzung mit rund 1,038 Mio. € zum Preisstand 2005 ist in Abhängigkeit der Anzahl der erforderlichen Pumpwerke, sowie der Länge und Dimension der Überleitungssammler eher als Minimalwert zu verstehen. Daher sollte wegen der Planungsunwägbarkeiten zunächst eine umfassende Machbarkeits- und Realisierungsstudie erfolgen.

Anzahl	Lfd. Nr.	Straße	Ortsteil	WSZ	Verkehrsstraße	Hauptverkehrsstraße	Neben Anliegerstraße	Gefahrguttransport	Sanierungspriorität
1	4122a	Edsel-Ford-Straße 27,7 m östlich Ford-Einfahrt	Merkenich	III B		X		X	1
2	4129	Edsel-Ford-Straße 114 m westlich Ford-Einfahrt 2	Merkenich	III B		X		X	1
3	4126	Edsel-Ford-Straße 73,9 m westlich Fordeinfahrt	Merkenich	III B		X		X	1
4	4117	Edsel-Ford-Straße nördlich Abfahrt Industriestraße zur Oranjehofstr	Merkenich	III B		X		X	1
5	4113	Edsel-Ford-Straße östlich Oranjehofstraße	Merkenich	III B		X		X	1

Anlage 2

6	4115	Edsel-Ford-Straße westlich Oranjenhofstraße.	Merkenich	III B		X		X	1
7	4116	Edsel-Ford-Straße westlich Oranjenhofstraße/nördl. Unterführung Industriestraße.	Merkenich	III B		X		X	1
8	4110	Edsel-Ford-Straße, westlich AK Köln Nord	Merkenich	III B		X		X	1
9	4123	Edsel-Ford-Straße nördlich Abfahrt Industriestraße zur Oranjenhofstraße	Merkenich	III B		X		X	1
10	4124	Industriestraße südliche Abfahrt zu Oranjenhofstraße Richtung Merkenich Seeberg	Merkenich	III B		X		X	1
11	4127	Industriestraße 116 m westlich Fordeinfahrt	Merkenich	III B		X		X	1
12	4125	Industriestraße 23 m westlich Fordeinfahrt Edsel-Ford-Straße	Merkenich	III B		X		X	1
13	4109	Industriestraße 235 a Südfahrbahn Industriestraße Zufahrt BAB 1 Richtung Koblenz	Merkenich	III B		X		X	1
14	4122	Industriestraße 27,7	Merkenich	III B		X		X	1

Anlage 2

		m östlich Ford- Einfahrt Edsel-Ford- Straße							
15	4128	Industrie- straße 80 m westl. 2 - 3 Einfahrt Ford	Merke- nich	III B		X		X	1
16	4114	Industrie- straße östl. Oranje- hofstraße	Merke- nich	III B		X		X	1
17	4130	Industrie- straße süd- lich Einfahrt Ford, Ab- und Zufahrt von/zu In- dustrie- straße	Merke- nich	III B		X		X	1
18	4121	Oranje- hofstraße südlich Ab- fahrt. In- dustriestra- ße Richtung Seeberg/ Merkenich	Merke- nich	III B	X			X	1
19	4119	Oranje- hofstraße südlich Auf- fahrt Indust- riestraße nörd. Rechtsab- bieger aus Merkenich	Merke- nich	III B	X			X	1
20	4120	Oranje- hofstraße südl.Abfahrt Industrie- straße Rechtsab- bieger Rich- tung See- berg	Merke- nich	III B	X			X	1
21	4118	Oranje- hofstraße südlich Auf- fahrt Indust-	Merke- nich	III B	X			X	1

		riestraße Richtung Innenstadt, Beschleunigungsspur							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

2. Fritz-Wacker-Straße (Wasserwerk-Weiler)

Innerhalb des Trinkwassereinzugsgebietes des Wasserwerks Weiler (Wasser-Schutzzone IIIB) befinden sich einige Sickerbrunnenanlagen für Straßen mit sehr hoher Verkehrsbelastung und ausgewiesener Gefahrgutstrecke:

Anzahl	Lfd. Nr.	Straße	Ortsteil	WSZ	Verkehrsstraße	Hauptverkehrsstraße	Neben-Anliegerstraße	Gefahrguttransport	Sanierungspriorität
1	4157	Fritz-Wacker-Straße, ehemals Unnauer Weg	Lindweiler	III B	X			X	1
2	4158	Fritz-Wacker-Straße, ehemals Unnauer Weg	Lindweiler	III B	X			X	1
3	4159	Fritz-Wacker-Straße, ehemals Unnauer Weg	Lindweiler	III B	X			X	1
4	4156	Fritz-Wacker-Straße, ehemals Unnauer Weg zwischen Am Heuligenpfad und 100 m nördlich Erblacher Weg	Lindweiler	III B	X			X	1

Für die Sanierung der Sickergrubenanlagen in der Fritz-Wacker-Straße werden die Kosten einschließlich Pumpwerk mit etwa 160.000 € (Preisstand 2005) abgeschätzt.

3. Rösrather Straße (Wasserwerk Erker Mühle)

Ebenfalls nahe der Trinkwasserschutzzone II des WW Erker Mühle befinden sich die Sickergrubenanlagen der stark befahrenen Rösrather Straße.

Anlage 2

Anzahl	Lfd. Nr.	Straße	Ortsteil	WSZ	Verkehrsstraße	Hauptverkehrsstraße	Neben-Anliegerstraße	Gefahrguttransport	Sanierungspriorität
1	149	Rösrather Straße	Rath	IIIB		X		X	1
2	151	Rösrather Straße	Rath	IIIB		X		X	1
3	151 a	Rösrather Straße	Rath	IIIB		X		X	1
4	151 b	Rösrather Straße	Rath	IIIB		X		X	1

Die Sanierungskosten der Sickergrubenanlagen in der Rösrather Straße werden mit rund 37.000 € (Preisstand 2005) abgeschätzt.

4. Porzer Ringstraße, Neue Straße (Wasserwerk Westhoven)

Sickergrubenanlagen im unmittelbaren Einzugsgebiet des Wasserwerks Westhoven, teilweise jedoch in Priorität 2 eingestuft. Zur Nutzung von Kostensynergien wird hier allerdings eine Gesamtanierung vorgeschlagen. Die geschätzten Sanierungskosten für die 24 Sickergrubenanlagen in Westhoven betragen rund 691.200 € (Preisstand 2005).

Anzahl	Lfd. Nr.	Straße	Ortsteil	WSZ	Verkehrsstraße	Hauptverkehrsstraße	Neben-Anliegerstraßen	Gefahrguttransport	Sanierungspriorität
1	03	Auf dem Wasserfeld	Westhoven	III A			X		2
2	04	Auf dem Wasserfeld	Westhoven	III A			X		2
3	06	Drieschstraße	Westhoven	III A			X		2
4	07	Drieschstraße	Westhoven	III A			X		2
5	001	Neue Straße	Westhoven	II	X				1
6	002	Neue Straße	Westhoven	II	X				1
7	Neue Straße 003	Neue Straße	Westhoven	II	X				1
8	004								1
9	Neue	Neue Straße	West-	II	X				1

Anlage 2

	Str-	ße	hoven					
	005	Neue	West-	II	X			
10	006	Neue	West-	II	X			1
11	007	Neue	West-	II	X			1
12	008	PoRi	West-	II	X			1
13	001	PoRi	West-	II	X			1
14	002	PoRi	West-	II	X			1
15	003	PoRi	West-	II	X			1
16	004	PoRi	West-	II	X			1
17	005	PoRi	West-	II	X			1
18	006	PoRi	West-	II	X			1
19	007	PoRi	West-	II	X			1
20	008	PoRi	West-	II	X			1
21	009	PoRi	West-	II	X			1
22	010		hoven					1
23	01	Wasser-	West-	III A			X	2
24	02	Wasser-	West-	III A			X	2

Insgesamt summieren sich die geschätzten Sanierungskosten für die besonders hervorgehobenen und dringlichsten Sanierungsfälle der Prioritätsstufe 1 auf derzeit insgesamt rund 2 Mio. € (Preisstand 2005).