

Beschlussvorlage

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

Betreff

**Bedarfsfeststellung und Vorbereitung des Vergabeverfahrens
hier: Sanierung der Fahrbahndecke auf der Äußeren Kanalstraße zwischen Ilitsstraße
und Borsigstraße**

Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss		21.04.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss stellt den Bedarf für die Sanierung der Äußeren Kanalstraße im gesamten Abschnitt zwischen Ilitsstraße und Borsigstraße fest und beauftragt die Verwaltung, das entsprechende Vergabeverfahren vorzubereiten.

Auf eine Wiedervorlage im Rahmen des Vergabeverfahrens wird verzichtet.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 820.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)				

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Im Jahr 2007 wurden Fahrbahn und Gehwege der Äußeren Kanalstraße im Abschnitt zwischen Butzweiler Straße und Ittisstraße saniert. Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung am 23.10.2007 (Session Nr. 2211/2007) den Bedarf für die Fahrbahnsanierung eines weiteren Teilstücks der Äußeren Kanalstraße im Abschnitt von Subbelrather Straße bis Borsigstraße festgestellt und auf eine Wiedervorlage im Rahmen des Vergabeverfahrens verzichtet.

Bei der Bauvorbereitung hat sich gezeigt, dass der dazwischen liegende Abschnitt von Ittisstraße bis Subbelrather Straße einschließlich des Knotenpunktes Äußere Kanalstraße/Subbelrather Straße ebenfalls dringend sanierungsbedürftig ist. Die Betonfahrbahn weist in diesem Bereich erhebliche Risse und Fugen auf; es liegen auch bereits Hinweise und Forderungen aus der Unfallkommission vor.

Da die Sanierung in Abstimmung mit den verkehrslenkenden Dienststellen und dem KVB-Busbetrieb nur während den Sommerferien durchgeführt werden kann (mit Baubeginn 02.07.2009), ist es aus Wirtschaftlichkeits- und Verkehrssicherheitsgründen geboten, den gesamten Streckenabschnitt von Ittisstraße bis Borsigstraße als eine Gesamtmaßnahme umzusetzen.

Entsprechende finanzielle Mittel stehen im konsumtiven Bereich bei der Finanzposition 6601.572.2100.4 (Unterhaltung Infrastruktur) zur Verfügung.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1,2