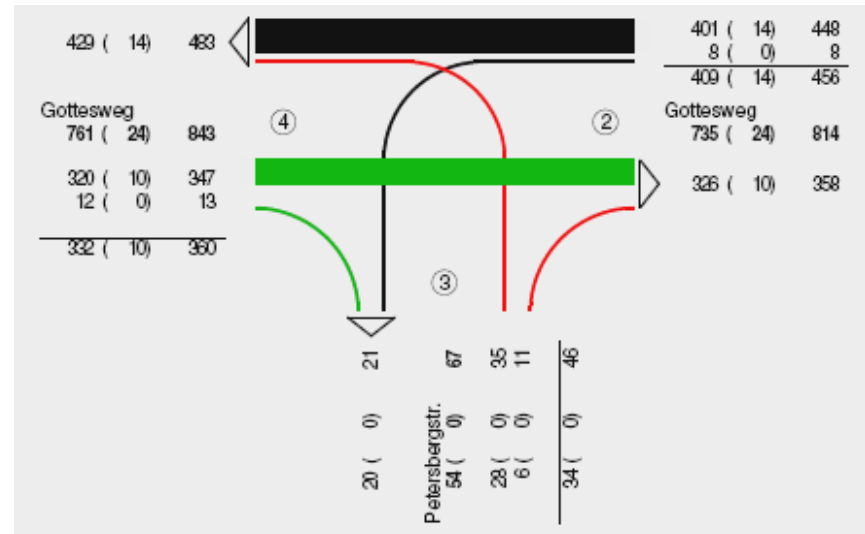
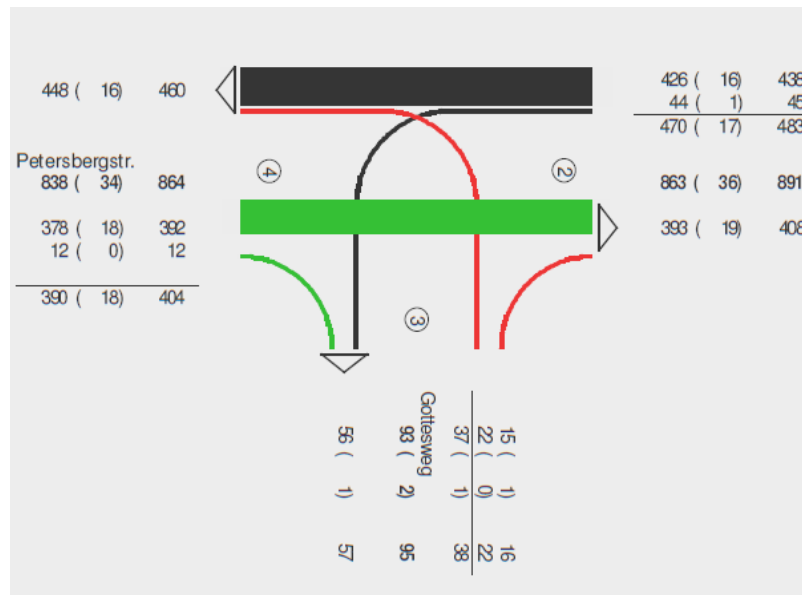


Verkehrsmengen Morgenspitze

Gottesweg/Petersbergstr.
 Platz : Zollstock
 Zählstelle : 3654206401
 Datum : Donnerstag, 03.07.2003
 Block : 07:00 - 10:00 Uhr
 Spitzenstd : 08:00 - 09:00 Uhr
 2
 3 Gottesweg
 4 Petersbergstr.

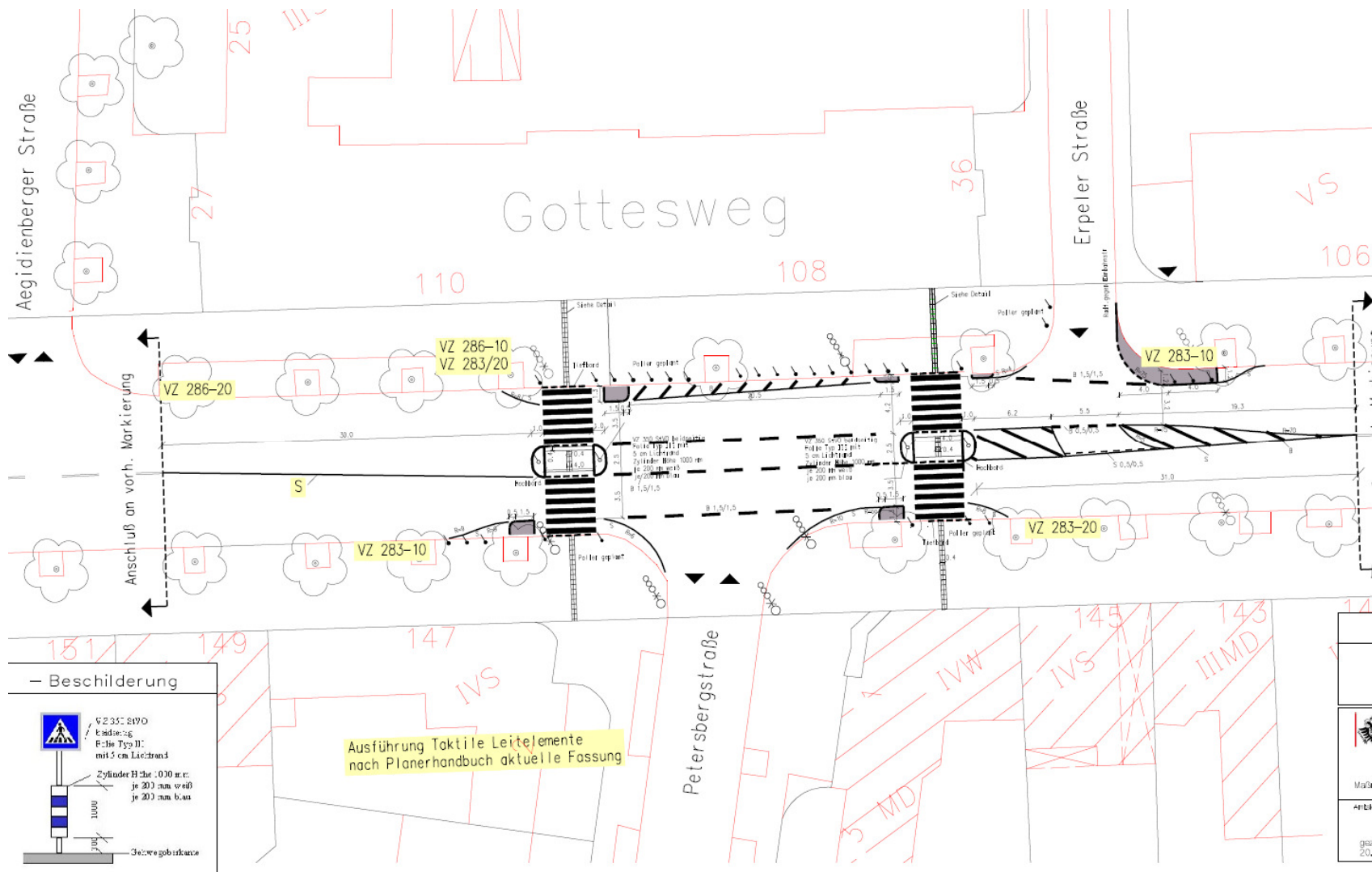
Gottesweg/Petersbergstr.
 Zählstelle : 3654206402
 Platz : Zollstock
 Datum : Donnerstag, 15.11.2007
 Block : 06:00 - 10:00 Uhr
 Spitzenstd : 07:30 - 08:30 Uhr
 2 Gottesweg
 3 Petersbergstr.
 4 Gottesweg



26.02.2009

Anlage 1

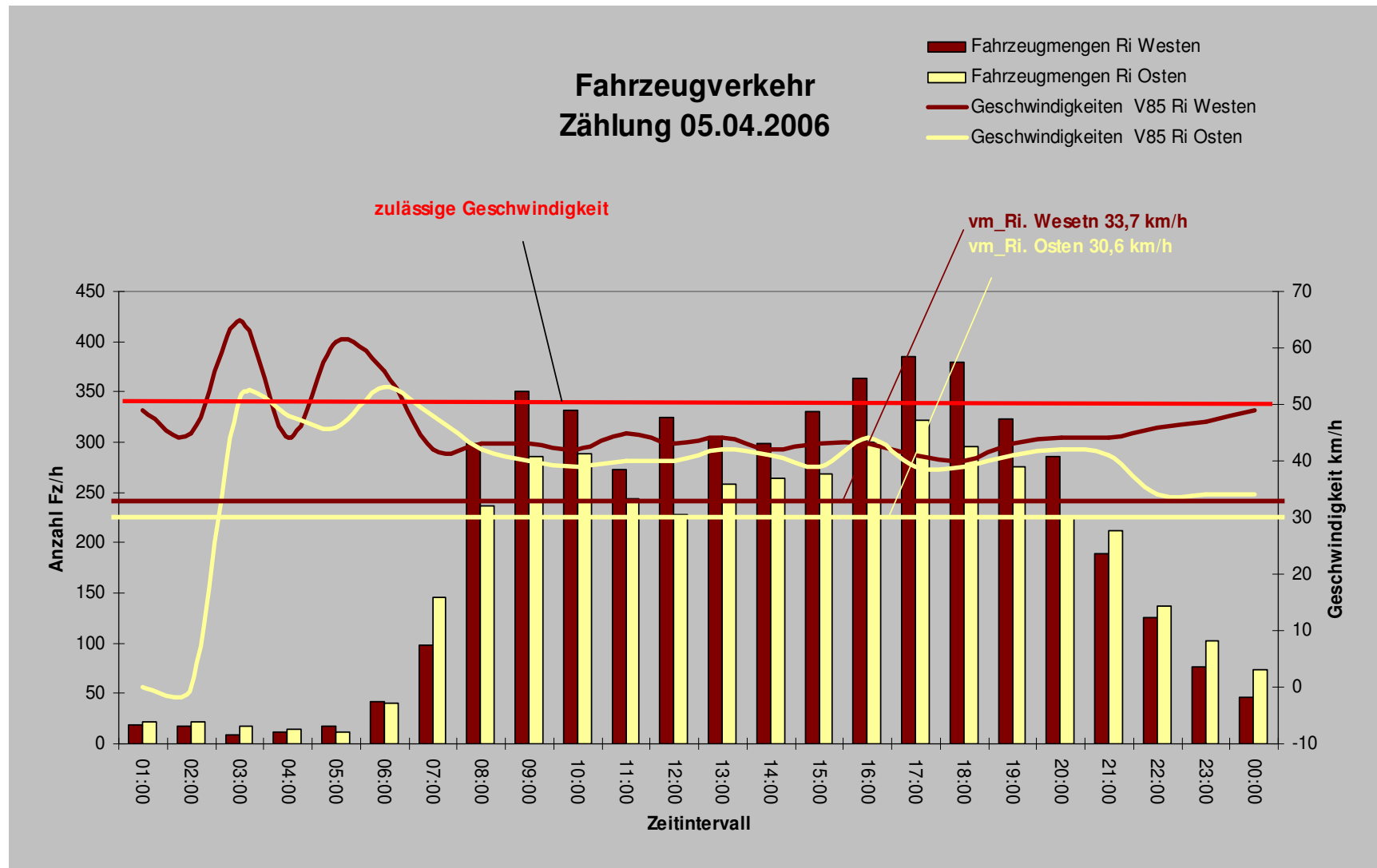
Endzustand



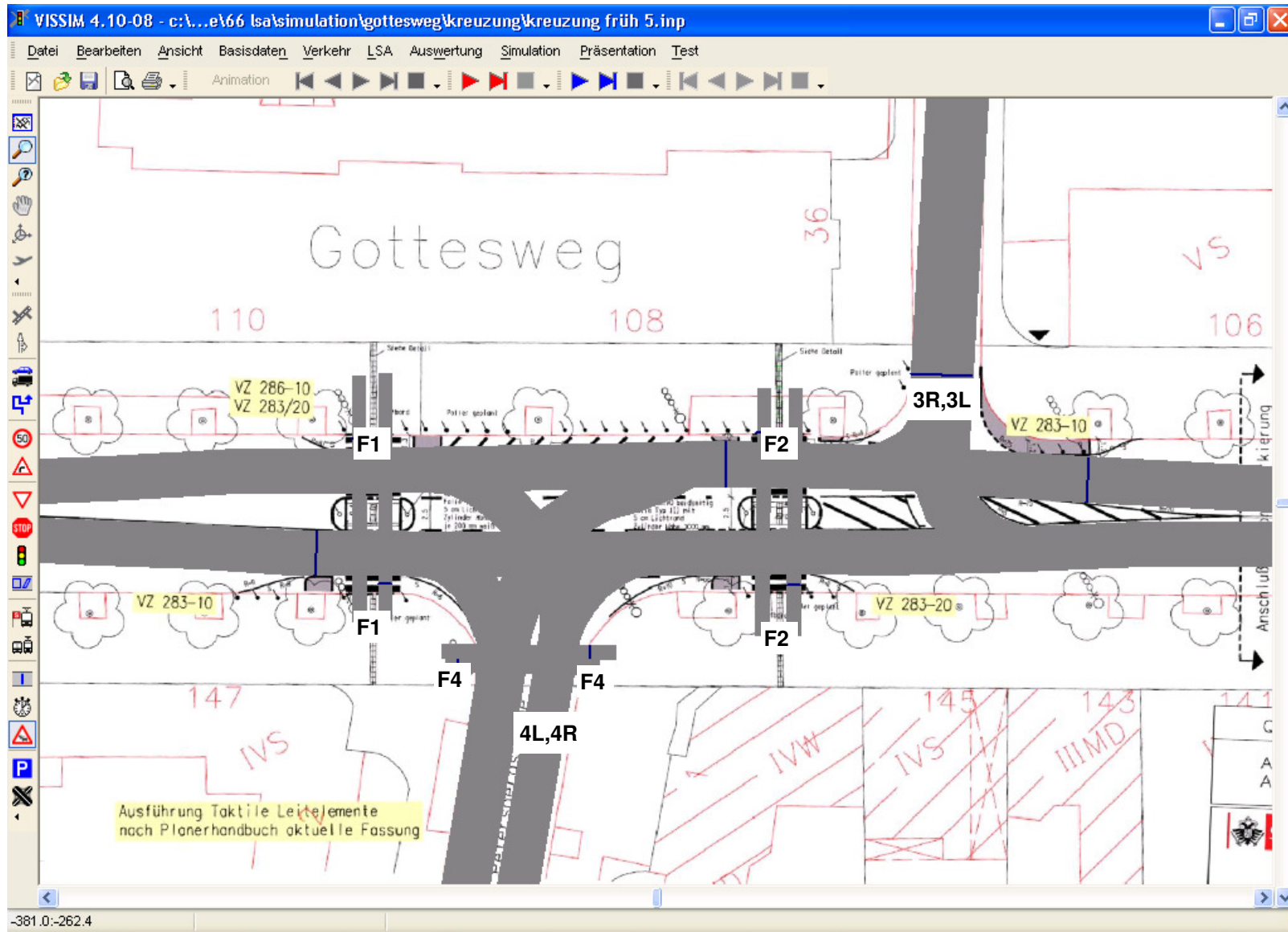
26.02.2009

Anlage 2

Geschwindigkeitsdiagramm



Endzustand

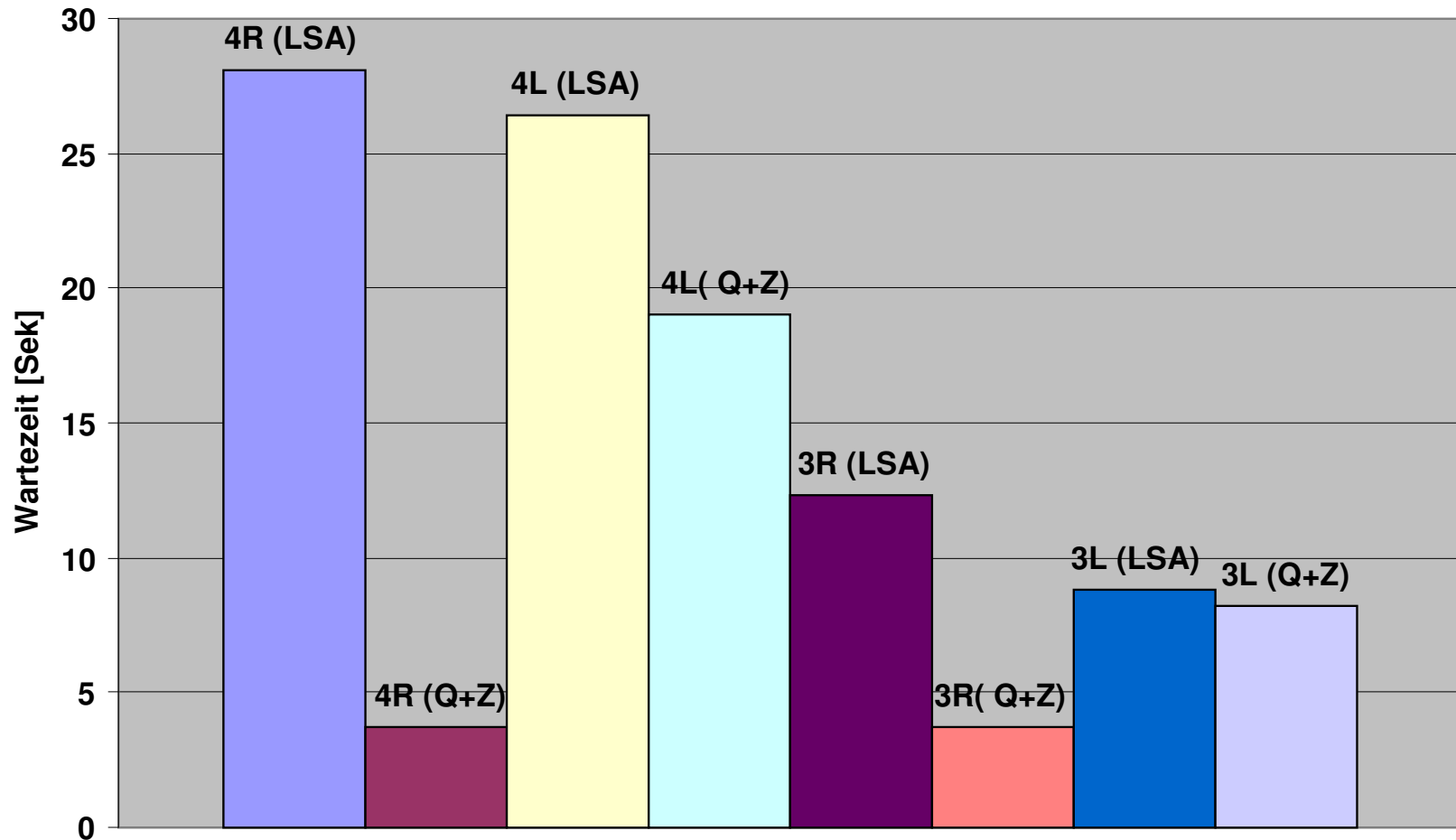


26.02.2009

Anlage 4

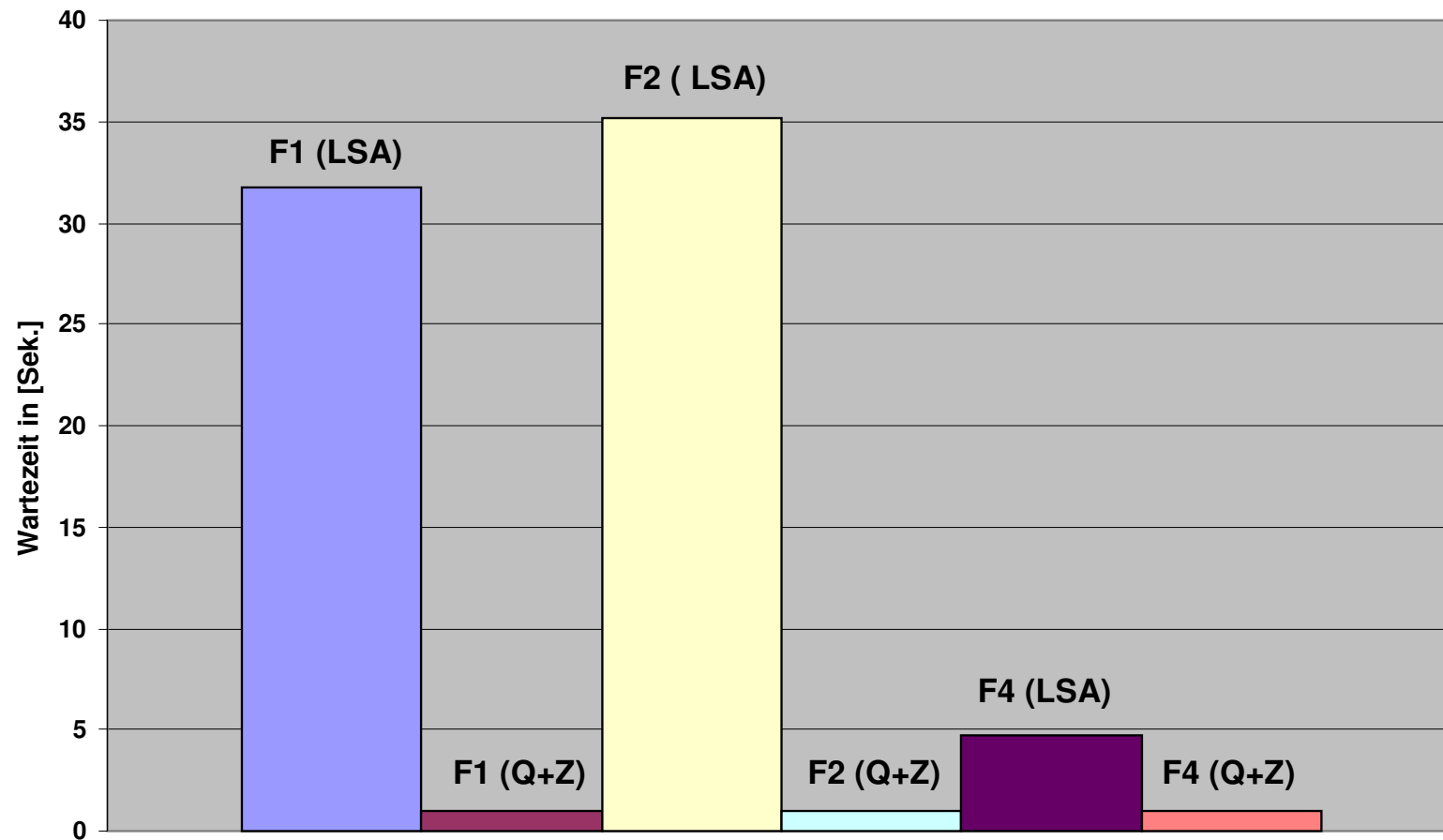
Wartezeit Nebenrichtung KFZ

mittlere Wartezeit: Lichtsignalanlage (LSA)
Querungshilfe mit FGÜ (Q+Z)



Wartezeit Fußgänger

mittlere Wartezeit: Lichtsignalanlage (LSA)
Querungshilfe mit FGÜ (Q+Z)



Akzeptanz der LSA

Gottesweg / Petersbergstraße Richtung Luxemburger Straße									
Datum	Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Summe	Grünläufer	Anteil Grünläufer	Rotläufer	Anteil Rotläufer	
19.11.2008	07:15-08:30	29	16	45	32	71,1%	13	28,9%	
03.02.2009	07:15-08:30	17	9	26	17	65,4%	9	34,6%	
04.02.2009	07:15-08:30	34	20	54	26	48,1%	28	51,9%	
Durchschnitt				42	25	61,5%	17	38,5%	
Gottesweg / Petersbergstraße Richtung Erpelerstraße									
Datum	Zeit	Fußgänger	Radfahrer	Summe	Grünläufer	Anteil Grünläufer	Rotläufer	Anteil Rotläufer	
19.11.2008	07:15-08:30	44	7	51	23	45,1%	28	54,9%	
03.02.2009	07:15-08:30	42	14	56	29	51,8%	27	48,2%	
04.02.2009	07:15-08:30	41	9	50	30	60,0%	20	40,0%	
Durchschnitt				53	28	52,3%	25	47,7%	

Kostengegenüberstellung

Nutzen-Kosten-Darstellung (€)										
LSA Nr	Knotenpunkt			Erneuerung LSA	Wartung LSA/Jahr	Störungs-beseitigung/Jahr	Demontage LSA	Umgestaltung	Sofortnutzen durch Umgestaltung	Einsparung je LSA-Nutzungsdauer
30185	Gottesweg	Petersbergerstr.		120.200	2.253	1.620	13.800	29.000	77.400	135.495
				120.200	2.253	1.620	13.800	29.000	77.400	135.495
					3.873			42.800		
				178.295			Kosten Umgestaltung			Gesamtnutzen
				Kosten LSA						
				Nutzen-Kosten-Verhältnis Priorität 2A				4,2		

Erläuterungen

- Spalte E Kosten für die Erneuerung der Lichtsignalanlagen
- Spalte F Kosten für die jährliche Wartung der Lichtsignalanlagen (Strom, Wartung nach VDE DIN 0832, Lampenwechsel)
- Spalte G Kosten für die jährliche Störungsbeseitigung der Lichtsignalanlagen
- Spalte H Kosten für die Demontage der Lichtsignalanlage
- Spalte I Kosten für die Umgestaltungen
- Spalte J Sofortiger Nutzen durch Umgestaltung des Knotens anstelle der LSA-Erneuerung, als Basiswert für den Gesamtnutzen
- Spalte K Gesamtnutzen, der über den Zeitraum von 15 Jahren durch den Wegfall der LSA- Betriebskosten kontinuierlich ansteigt
- E4 Gesamtkosten für die Erneuerung der LSA
- F5 jährliche Betriebskosten für alle LSA über den Zeitraum von 15 Jahren
- E 6 Gesamtkosten für die LSA-Erneuerung und deren weiteren Betrieb über 15 Jahre
- H 5 Gesamtkosten für die Umgestaltung der Knoten einschließlich Abbau der LSA
- K 14 Gesamteinsparung über eine LSA-Nutzungsdauer für alle Pilotanlagen