










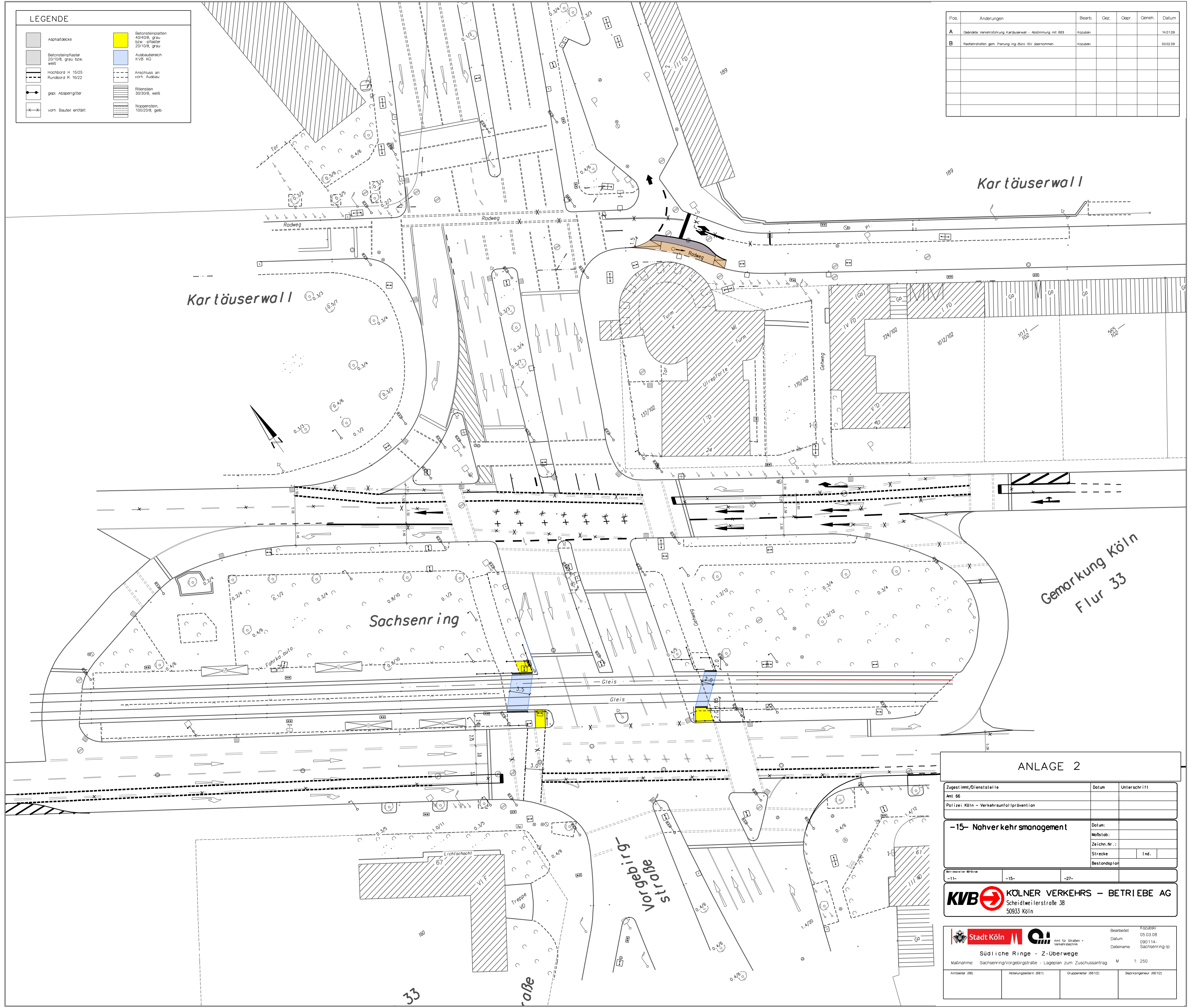


LEGENDE

-  Asphaltdecke
-  Betonsteinflaster 20/10/8, grau bzw. weiß
-  Hochbord H 15/25
-  Rundbord R 15/22
-  genl. Absperrgitter
-  vorh. Bauteil entfällt
-  Betonsteinplatten 40/40/8, grau bzw. silber
-  Ausbaubereich KVB AG
-  Anschluss an vorh. Ausbau
-  Rillenstein 30/30/8, weiß
-  Noppenstein, 100/20/8, gelb

Pos.	Änderungen	Bearb.	Gez.	Gepr.	Geneh.	Datum
A	Definierte Verkehrsführung Kartäuserwall - Abstimmung mit 683	Kozubek				14.01.09
B	Radstreifen gem. Planung Ing.-Büro ISV übernommen	Kozubek				03.02.09



Kartäuserwall

Kartäuserwall

Sachsenring

Gemarkung Köln
Flur 33



Vorgebirg-
straße

ANLAGE 2

Zugestimmt/Dienststelle	Datum	Unterschrift
Amt 66		
Polizei Köln - Verkehrsunfallprävention		

-15- Nahverkehr smangement		Datum:
		Mollstab:
		Zeichn.Nr.:
Strecke	Ind.	
Bestandsplan		

KVB KÖLNER VERKEHRS - BETRIEBE AG
Scheidweilerstraße 38
50933 Köln

		Bearbeitet	KGZUB91
		Datum	05.03.08
		Datenname	090114-Sachsenring-1p
Südliche Ringe - Z-Überwege			
Maßnahme: Sachsenring/Vorgebirgstraße - Lageplan zum Zuschussantrag		M	1: 250
Amtsleiter (86)	Abteilungsleiter (861)	Gruppenleiter (861/2)	Bearbeitungsleiter (861/2)