



Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	28.05.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Tempo 30-Zone in Köln-Niehl-West II (Drosselweg)

Die Verwaltung wurde mit dem Beschluss über die Prioritätenliste für Tempo 30-Zonen im Stadtbezirk Nippes u. a. beauftragt, im Quartier innerhalb Niehler Straße, Friedrich-Karl-Straße, Weidenpescher Park einschließlich Niehler Kirchweg eine Tempo 30-Zone zu planen und einzurichten.

Im Rahmen der Planung wurden zunächst erforderliche Verkehrsuntersuchungen durchgeführt. Dabei handelt es sich unter anderem um eine Verkehrszählung, die im Bereich des Niehler Kirchwegs nachmittags zwischen 15:00 und 19:00 Uhr stattfand.

Die Untersuchung ergab, dass es sich bei 100 von 143 Fahrzeugen (mittlerer Stundenwert), die auf dem Niehler Kirchweg im Bereich Niehler Kirchweg/Friedrich-Karl-Straße in Fahrtrichtung Niehler Straße erfasst wurden, um Durchgangsverkehr handelte. In entgegengesetzter Richtung wurden im Bereich Niehler Kirchweg/Niehler Straße insgesamt 100 Fahrzeuge gezählt, davon sind 67 Fahrzeuge dem Durchgangsverkehr zuzuordnen.

Des Weiteren wurde das Gesamtverkehrsaufkommen in den einzelnen Stunden ermittelt. Diese Untersuchung zeigt, dass der Niehler Kirchweg zwischen 16:00 und 17:00 Uhr mit 401 Kraftfahrzeugen am stärksten frequentiert wird.

Das Gebiet besteht lediglich aus zwei Wohnstraßen – dem Drosselweg und einem Abschnitt des Niehler Kirchwegs. In beiden Straßen bzw. Straßenabschnitten wurde die zulässige Höchstgeschwindigkeit bereits auf 30 km/h (Einzelbeschilderung) reduziert.

Unter Berücksichtigung der gesetzlichen Grundlagen und Einsatzkriterien, die für die Ein-

richtung von Tempo 30-Zonen in der Straßenverkehrsordnung (StVO) und deren Verwaltungsvorschrift (VV) vorgegeben sind, kann derzeit aufgrund der o. a. verkehrlichen Merkmale insbesondere der Bedeutung für den Durchgangsverkehr im Bereich um den Drosselweg keine Tempo 30-Zone eingerichtet werden.