



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 7 (Porz)	12.05.2009	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### Sachstandsbericht zum Bahnhof Porz am Rhein

**hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Porz am 17.03.2009, TOP 6.2.3**

„Die Bezirksvertretung Porz bittet die Verwaltung um einen aktuellen Sachstandsbericht der laufenden Baumaßnahmen des Bahnhofs Porz am Rhein. Insbesondere wird um die Angabe des voraussichtlichen Termins der Fertigstellung des neuen Bahnhofs Porz am Rhein und der verkehrlichen Maßnahmen (inklusive KVB-Haltestelle) gebeten.“

#### Begründung:

Seit einigen Jahren laufen die Baumaßnahmen am Bahnhof Porz am Rhein. Die Fertigstellung ist für 2010 vorgesehen. Daher wird um einen Zwischenbericht über die Baumaßnahmen gebeten.

#### Sachstandsbericht der Verwaltung:

Der aktuelle Sachstand zur Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Kaiserstraße und Haltepunkt Porz am Rhein stellt sich aus heutiger Sicht wie folgt dar:

#### Heutiger Bauzustand (Bahn)

Die Bahnsteigbrücke über die Kaiserstraße wird unter Vollsperrung der Kaiserstraße vom 18.-20.04.2009 eingebaut. Die Bahnsteigkanten sind bereits gesetzt, der Bahnsteigkörper wird derzeit unter gleichzeitiger Verlegung der Leerrohre für die Infrastruktur und den Einbau der Entwässerungsleitungen bis Unterkante Pflasterung aufgefüllt. Die Aufzüge sind bestellt und die Werkfertigung des Bahnsteigdaches steht unmittelbar bevor.

### Neuer Haltepunkt Porz am Rhein:

Der neue (verlagerte) Haltepunkt Porz am Rhein wird am 12.12.2009 in Betrieb genommen. Zu diesem Zeitpunkt ist der Nordzugang (Richtung Köln) mit Treppe und Aufzug bereits fertig gestellt. Hierzu gehört der Neubau der Stützwand zwischen der tieferliegenden Kaiserstraße und dem höherliegenden Geh- und Radweg einschließlich der Leitungsverlegungen (Bauphase 1) im Bereich der Eisenbahnüberführung.

### Rückbau heutiger Haltepunkt Porz/Rhein und Sperrung der heutigen Fußgängerunterführung:

Unmittelbar nach Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes wird der bisherige Haltepunkt ab Januar 2010 zurückgebaut. Dies bedeutet auch die gleichzeitige Sperrung der Fußgängerunterführung, die heute als Zugang zum Bahnsteig dient. Die fußläufige Stadtteilverbindung Porz-Urbach erfolgt dann über den neuen Geh- und Radweg Kaiserstraße.

### Heutiger Bauzustand (Straße):

Vordringlich ist im Augenblick der Bau der Betonzäune für die Anlieger auf der Nord-Ostseite aufgrund der Zuwegung dorthin über die bauzeitliche Rampe. Letzte Abstimmungen zur Ausführung und Kostentragung laufen derzeit. Nach dem Bau der Betonzäune wird die bauzeitliche Rampe zurückgebaut und schafft Baufreiheit für den Straßenbau. Dieser beginnt auf der Nordseite mit dem Bau der Stützwand zwischen tiefer liegender Kaiserstraße und höher liegendem Geh- und Radweg einschließlich der Leitungsverlegungen in diesem Bereich.

### Straßenbau mit Busbuchten:

Die Vorbereitungen zum Straßenbau beginnen Ende März/Anfang April 2009. Der nördliche Geh- und Radweg einschließlich des Zugangs zum Bahnsteig (Richtung Köln) mit Treppe und Aufzug, wird zur Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes am 12.12.2009 fertig gestellt sein. Die Fertigstellung und Inbetriebnahme des südlichen Bahnsteigzuganges und der neuen Bushaltestellen ist für März 2010 vorgesehen. Witterungsbedingte Unterbrechungen der Bauaktivitäten sind hierbei nicht berücksichtigt und führen zwangsläufig zu Verzögerungen.