

Nord-Süd Stadtbahn, 1. Baustufe
Überarbeitete Grobübersicht
Ratsbeschlüsse, Planfeststellung, Gutachten und Ausschreibung

Ratsbeschlüsse

(1 Akte)

1. 24.03.1992 Planung der Nord-Süd Stadtbahn Köln von Breslauer Platz über Heumarkt/Severinsviertel nach Marienburg mit einem Teilabschnitt der Ost-West-Stadtbahnstrecke von Deutzer Brücke zur Rampe Ostseite Neumarkt
DS-Nr. 0088/092
2. 27.06.1996 Nord-Süd-Stadtbahn von Breslauer Platz über Heumarkt/Severinsviertel nach Marienburg
Ergebnis der gutachterlichen Variantenuntersuchung und Neufassung des Planungsbeschlusses des Rates vom 24. März 1992
DS-Nr. 0834/096
3. 20.12.2001 Nord-Süd-Stadtbahn
Bauablauf an der Haltestelle Breslauer Platz
Ds-Nr. 1746/001
4. 20.12.2001 Bau und Finanzierung der Nord-Süd-Stadtbahn
DS-Nr. 2114/001
5. 16.05.2002 Nord-Süd-Stadtbahnvertrag
DS-Nr. 0673/002
6. 14.11.2002 Nord-Süd-Stadtbahn
Erweiterter Planungsbeschluss
DS-Nr. 0964/002
7. 18.12.2003 Nord-Süd-Stadtbahn, 1. Baustufe, von Breslauer Platz bis Marktstraße
Optimiertes Verkehrskonzept zum Bau der Haltestelle Heumarkt
DS-Nr. 1665/003
8. 18.12.2003 Nord-Süd-Stadtbahn, 1. Baustufe von Haltestelle Breslauer Platz bis Haltestelle Marktstraße
Entwurfsanpassungen
DS-Nr. 1666/003
9. 25.03.2004 Nord-Süd-Stadtbahn, 1. Baustufe von Breslauer Platz bis Marktstraße
Entwurfsanpassung Haltestelle Severinstraße
DS-Nr. 0360/004

Planfeststellung

(15 Akten)

1. 30.07.1999 Genehmigungsunterlagen bei der Bezirksregierung Köln eingereicht.
Antragsteller: Stadt Köln
2. 14.03.2000 Ergänzungsunterlagen zum Genehmigungsverfahren bei der BR Köln eingereicht.
Antragsteller: Stadt Köln
3. 20.05.2000 Bekanntmachung für die Offenlage und Einsichtnahme der Planunterlagen der Nord-Süd Stadtbahn in den Kölner Tageszeitungen.
4. 22.05.2000 Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Köln.
5. 23.05.2000
bis
26.06.2000 Offenlage der Planunterlagen zur allgemeinen Einsichtnahme im Stadthaus Deutz, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, Raum 06. B 63
6. 24.07.2000 Ende der Einspruchsfrist
7. 28.10.2000 Bekanntmachung des Erörterungstermins in den Kölner Tageszeitungen
8. 30.10.2000 Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Köln
9. 16.11.2000 Erörterungstermin bei der Bezirksregierung Köln
10. 16.11.2000 Niederschrift über den Erörterungstermin
11. 30.04.2002 Planfeststellungsbeschluss für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln, Dezernat 58
AZ 58 (53).5.9 – 11/99
12. 01.06.2002 Bekanntmachung des Beschlusses in den Kölner Tageszeitungen.
13. 03.06.2002 Bekanntmachung des Beschlusses im Amtsblatt der Stadt Köln.
14. 04.06.2002
bis
17.06.2002 Offenlage des Planfeststellungsbeschlusses einschl. Planunterlagen im Stadthaus Deutz, Willy-Brandt-Platz 2, 50679 Köln, Raum 06. B 63
15. 17.07.2002 Ende der Klagefrist
16. 18.07.2002 Rechtskraft

17. 06.09.2002 Bezirksregierung Köln überträgt den Planfeststellungsbeschluss mit allen Rechten und Pflichten auf die Kölner Verkehrs-Betriebe AG.
18. 15.07.2003 Planänderungsantrag für die Entwurfsanpassungen der Stadtbahnhaltestellen Rathaus, Heumarkt, Severinstraße, Kartäuserhof und Chlodwigplatz bei der BR Köln eingereicht.
Antragsteller: Stadt Köln
19. 13.04.2004 Planänderungsantrag für die verlängerte Schildfahrt zwischen Rolandstraße und Bonner Wall bei der BR Köln eingereicht.
Antragsteller: Stadt Köln
20. 07.06.2004 Verkehrsumleitung Heumarkt
Zustimmung seitens der BR Köln, Dezernat 53
AZ 53.1.10.0
*Antragsteller: Stadt Köln (24.05.2004),
Empfänger des Zustimmungsbescheids: Stadt Köln*
21. 05.08.2004 Genehmigungsantrag nach § 9 Abs. 1 Nr.1 PBefG für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1, Sperrung des nördlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe Altenberger Straße
Antragsteller: Stadt Köln
22. 20.08.2004 Genehmigungsurkunde seitens der BR Köln zum Bau und Betrieb von Gleisprovisorien im Bereich der Baustelle der neuen U-Bahnhaltestelle Heumarkt in Köln-Innenstadt, Dezernat 58
AZ 58.5.9 - 9/4
*Antragsteller: Kölner Verkehrs-Betriebe AG (20.07.2004),
Empfänger der Genehmigungsurkunde: Kölner Verkehrs-Betriebe AG*
23. 19.10.2004 Genehmigungsantrag nach § 9 Abs. 1 Nr.1 PBefG für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1-14, Sperrung des südlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes
Antragsteller: Stadt Köln
24. 26.10.2004 Genehmigungsurkunde seitens der BR Köln für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1, Sperrung des nördlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe Altenberger Straße, Dezernat 58
AZ 58.5.9 – 11/04
Empfänger der Genehmigungsurkunde: Stadt Köln
25. 14.01.2005 Genehmigungsurkunde seitens der BR Köln für den Umbau der Haltestelle Breslauer Platz, Phase 1-14, Sperrung des südlichen Ein-/Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes, Dezernat 58
AZ 58.5.9 – 12/04
Empfänger der Genehmigungsurkunde: Stadt Köln

26. 14.01.2005 Zustimmung seitens der BR Köln zur Erteilung einer wasserrechtlichen Erlaubnis zur Grundwasserabsenkung für die Errichtung eines HDI-Hilfsschachtes im Bereich Breslauer Platz, Dezernat 58
AZ 58.5.8 – 3/99 – NoSü
Antragsteller: Stadt Köln (23.12.2004),
Empfänger des Zustimmungsbescheids: Stadt Köln
27. 20.01.2005 Zustimmung seitens der BR Köln zur Erteilung einer wasserrechtlichen Erlaubnis zum Einbringen von Stoffen in den Untergrund - Errichtung eines HDI-Schachtes (Bereich Breslauer Platz), Dezernat 58
AZ 58.5.8 – 3/99 – NoSü (PIÄ)
Antragsteller: INGE PNS Köln (19.01.2005),
Empfänger des Zustimmungsbescheids: Stadt Köln
28. 09.06.2005 Verlängerung der eingerichteten Verkehrsumleitung Heumarkt, Zustimmung seitens der BR Köln, Dezernat 53
AZ 53.1.10.0
Antragsteller: Stadt Köln (25.05.2005),
Empfänger des Zustimmungsbescheids: Stadt Köln
29. 23.09.2005 Genehmigungsantrag Stadt Köln, die Genehmigungsurkunde vom 14.01.2005 AZ 58.5.9 – 12/04 zur Sperrung und zum Umbau des südlichen Ein-/ Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes zu ändern:
Zusammenlegung der Phasen 11 bis 13 sowie Teilung der Phase 14 in 14 a und 14 b
Antragsteller: Stadt Köln
30. 14.10.2005 Genehmigung seitens der BR Köln zur Zusammenlegung der Phasen 11 bis 13 sowie Teilung der Phase 14 in 14 a und 14 b im Rahmen der Sperrung und des Umbaus des südlichen Ein-/ Ausgangs der Stadtbahnhaltestelle Breslauer Platz in Höhe des Hauptbahnhofes, Dezernat 58
AZ 58.5.9 – (12/04) – 5/05
Empfänger der Genehmigungsurkunde: Stadt Köln
31. 03.07.2006 Planergänzung für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln vom 30.04.2002 insofern, dass aufgrund einer Änderung des Bauverfahrens im Bereich des Kurt-Hackenberg-Platzes eine Baugrube mit offener Wasserhaltung geplant ist. Die in Abschnitt IX, Seite 13 des Erläuterungsberichts aufgeführten Bereiche für Grundwasserteilabsenkungen (Breslauer Platz, Bechergasse und Severinstraße) werden um den Bereich „Kurt-Hackenberg-Platz“ ergänzt. Die in einem Erläuterungsbericht dargestellten Einzelheiten dieses Vorhabens sowie dazu beigefügte Pläne und Darstellungen sind mit dieser Planergänzung verbindlich und gehen ursprünglich planfestgestellten Darstellungen im Range vor. (Dezernat 58)
AZ 58.5.8 – 5/99 – PIÄ(5/06)
Antragsteller: Kölner Verkehrs-Betriebe AG (10.05.2006),
Empfänger des Planänderungsbescheids: Kölner Verkehrs-Betriebe AG

32. 28.11.2006 Planänderungsgenehmigung des Planfeststellungsbeschlusses sowie der Baugenehmigung nach § 9 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln vom 30.04.2002 durch die BR Köln für die Entwurfsanpassungen der Stadtbahnhaltestellen Rathaus, Heumarkt, Severinstraße, Kartäuserhof und Chlodwigplatz sowie für die verlängerte Schildfahrt zwischen Rolandstraße und Bonner Wall. (Dezernat 58)
AZ 58.5.8 – 5/99 – PlÄ(15/06)
*Antragsteller: Stadt Köln (15.07.2003 und 13.04.2004),
Vorhabensträgerin der Maßnahmen durch Nord-Süd Stadtbahnvertrag
Kölner Verkehrs-Betriebe AG,
Empfänger des Planänderungsbescheids: Stadt Köln*
33. 10.09.2007 Ergänzungsbescheid zur Planänderung des Planfeststellungsbeschlusses sowie der Baugenehmigung nach § 9 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) für den Bau der unterirdisch geführten Nord-Süd Stadtbahn in Köln vom 28.11.2006 (Stellungnahmen der STUVAtec sowie des Amtes 37), Dezernat 67(58)
AZ 67(58).5.8 – 5/99 – PlÄ(15/06, 1/07)
*Antragsteller: Kölner Verkehrs-Betriebe AG,
Empfänger des Ergänzungsbescheids: Kölner Verkehrs-Betriebe AG*

Gutachten

(8 Akten)

1. 19.12.1994 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Baugrunduntersuchung, Baugrundbeschreibung
(1 Akte)
2. 15.02.1995 Erdbaulaboratorium Essen, Pirlet & Partner, Zerna, Köpper & Partner:
Untersuchung über mögliche Bauweisen
(2 Akten)
3. 27.11.1998 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Baugrunduntersuchung
(1 Akte)
4. 12.07.1999 Erdbaulaboratorium Essen, Pirlet & Partner, Zerna, Köpper & Partner:
Gutachten für die Genehmigung nach PBefG
(1 Akte)
5. 23.03.2000 Erdbaulaboratorium Essen, Pirlet & Partner, Zerna, Köpper & Partner:
Gutachten für die Ausschreibung und Ausführung
(1 Akte)

6. 13.02.2001 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Grundwassermodell zur Untersuchung der Beeinflussung des Grundwasserspiegels durch das Tunnelbauwerk
(1 Akte)
7. 15.08.2002 Erdbaulaboratorium Essen (ELE):
Baugrunduntersuchung
(1 Akte)

Ausschreibung

1. 16.08.2002 Versand der Ausschreibungsunterlagen durch die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Unterlagen KVB)
2. 12.12.2002 Submission
3. 03.11.2003 Vergabe