

**Fortsetzung der Begründung**

Im Schlussverwendungsnachweis (SVN) „Linie 3 rrh. von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch“ wurden innerhalb der Position „Rohbau und Haltestellenausbau für Haltestelle Stegerwaldsiedlung und Waldecker Str.“ und innerhalb der Position „Lichtsignalanlagen“ von der KVB AG Mehrkosten dargelegt, die vom Zuwendungsgeber im Prüfbericht zum SVN als nicht zuwendungsfähig abgesetzt worden sind. Durch diese nunmehr nicht zuwendungsfähigen Mehrkosten erhöht sich der städtische Eigenanteil für die vorgenannte Teilmaßnahme um insgesamt rund 773.400,00 €.

Aufgrund der Abrechnungsergebnisse des Zuwendungsgebers stellt sich nun die Kostensituation für die Stadt Köln wie folgt dar:

<b>Bezeichnung der Maßnahme</b>	<b>bisherige städtische Eigenanteile</b>	<b>Erhöhter Eigenanteil gem. Prüfbericht Linie 3 rrh.. vom 07.11.2008</b>	<b>neue städtische Eigenanteile (Summe)</b>
<b>Linie 3 rrh..</b>	765.400 DM 391.342,81 EUR	1.512.639 DM 773.400,00 EUR	2.278.039 DM 1.164.742,81 EUR
<b>Linie 4 rrh..</b>	3.387.600 DM 1.732.052,38 EUR	0 DM 0,00 EUR	3.387.600 DM 1.732.052,38 EUR
<b>Verknüpfung Ostheim</b>	437.200 DM 223.536,81 EUR	0 DM 0,00 EUR	437.200 DM 223.536,81 EUR
<b>Linie 1</b>	637.000 DM 325.692,93 EUR	0 DM 0,00 EUR	637.000 DM 325.692,93 EUR
<b>Gesamtsumme</b>	5.227.200 DM <b>2.672.624,92 EUR</b>	1.512.639 DM <b>773.400,00 EUR</b>	6.739.839 DM <b>3.446.024,92 EUR</b>

Unter Berücksichtigung der erhöhten Eigenanteile gem. Prüfbericht des Zuwendungsgebers vom 07.11.2008 für die Maßnahme „Linie 3 rrh. von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch“ ergibt sich also ein neuer städtischer Eigenanteil für die 4-teilige KVB Umrüstungsmaßnahme „Linie 1 von Frankfurter Straße bis Broichstraße, Linie 3 von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch, Linie 4 von Suevenstraße bis Wiener Platz und von Höhenhaus bis Schlebusch sowie Kreuzung Frankfurter Straße, Verknüpfungspunkt Bus / Schiene in Köln – Ostheim“ in Höhe von insgesamt 3.446.024,92 € (6.739.839,00 DM).

Der Rat hat bisher folgende Investitionsbeteiligungen der Stadt an der 4-teiligen KVB Gesamtumrüstungsmaßnahme „Linie 1 von Frankfurter Straße bis Broichstraße, Linie 3 von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch, Linie 4 von Suevenstraße bis Wiener Platz und von Höhenhaus bis Schlebusch sowie Kreuzung Frankfurter Straße, Verknüpfungspunkt Bus / Schiene in Köln – Ostheim“ beschlossen bzw. zur Kenntnis genommen:

<b>Bezeichnung der Maßnahmen</b>	<b>Ratsbeschluss vom 21.06.1994</b>	<b>Mehrkostenbeschluss vom 22.04.1999</b>	<b>Summe bisher vom Rat genehmigter städtischer Eigenanteile</b>
<b>Linie 3/4 rrh..*</b>	2.323.000 DM 1.187.731,04 € <small>(davon 391.342,81 € für Linie 3 rrh.) (davon 796.388,23 € für Linie 4 rrh.)</small>	1.830.000 DM 935.664,14 € <small>(davon 0,00 € für Linie 3 rrh.) (davon 935.664,14 € für Linie 4 rrh.)</small>	4.153.000 DM 2.123.395,18 € <small>(davon 391.342,81 € für Linie 3 rrh.) (davon 1.732.052,37 € für Linie 4 rrh.)</small>
<b>Verknüpfung Ostheim</b>	218.000 DM 111.461,63 €	219.200 DM 112.075,18 €	437.200 DM 223.536,81 €
<b>Linie 1</b>	637.000 DM 325.692,93 €	0 DM 0,00 €	637.000 DM 325.692,93 €
<b>Gesamtsumme</b>	3.178.000 DM <b>1.624.885,60 €</b>	2.049.200 DM <b>1.047.739,32 €</b>	5.227.200 DM <b>2.672.624,92 €</b>

\*In den damaligen Ratsbeschlüssen vom 21.06.1994 und vom 22.04.1999 wurden die Teilmaßnahmen Linie 4 und Linie 3 noch als eine gemeinsame Maßnahme aufgezeigt.

Gegenüber den Ratsbeschlüssen vom 21.06.1994 und vom 22.04.1999 ergeben sich nun für die Teilmaßnahme „Linie 3 rrh.. Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch“ Mehrkosten in Höhe von rund 773.400,00 €.

<b>Städtischer Eigenanteil für die Teilmaßnahme Linie 3 rrh. von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch</b>	<b>Ratsbeschluss vom 21.06.1994</b>	<b>Mehrkostenbeschluss vom 22.04.1999</b>	<b>Abrechnung gem. Prüfbericht zum SVN vom 07.11.2008</b>	<b>Mehrkosten gegenüber Ratsbeschlüssen vom 21.06.1999 und vom 22.04.19994</b>
städtischer Eigenanteil	765.400,00 DEM 391.342,81 EUR	0,00 DEM 0,00 EUR	2.277.988,45 DEM 1.164.717,00 EUR	1.512.588,45 DEM <b>773.374,19 EUR</b>
<b>Mehrkosten gegenüber dem Ratsbeschluss v 21.06.1994 und v 22.04.1999 gerundet:</b>				<b>773.400,00 EUR</b>

Die von der KVB AG durchgeführte und somit auch vorfinanzierte Teilmaßnahme „Linie 3 rrh. von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch“ ist abgeschlossen und mit dem NVR abgerechnet. Die GVFG-Zuwendungen wurden von der KVB AG in voller Höhe vereinnahmt. Für die zuvor genannte Teilmaßnahme steht also lediglich noch die Restabrechnung der städtischen Eigenanteile aus.

## **Finanzierung**

Unter Berücksichtigung der bisher an die KVB AG geleisteten Zahlungen städtischer Eigenanteile für die Teilmaßnahme „Linie 3 rrh. von Stegerwaldsiedlung bis Thielenbruch“ ist noch ein Restbetrag in Höhe von insgesamt 572.663,00 € zu leisten.

Zur Finanzierung stehen auf der Finanzstelle 6903-1201-0-9000 – Z an KVB AG für Umrüstungsstrecken im städtischen Doppelhaushalt 2008 / 2009, Teilfinanzplanzeile 11 – Auszahlungen von aktivierbaren Zuwendungen ausreichend Mittel zur Verfügung.