

**Beschlussvorlage**

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
**Betreff**
**Erweiterter Planungsbeschluss für den Umbau der Stadtbahnhaltestelle  
 Gutenbergstraße in Ehrenfeld**
**Beschlussorgan**

Rat

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Verkehrsausschuss	16.06.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	29.06.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Verkehrsausschuss		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Rat	30.06.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Der Rat stimmt der Planung der Haltestelle Gutenbergstraße zu und beauftragt die Verwaltung die erforderlichen Genehmigungen zu beantragen, die Finanzierung sicherzustellen und die Maßnahme bis zur Ausschreibung vorzubereiten.

Der Verkehrsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Ehrenfeld uneingeschränkt zustimmt.

**Alternative:**

Auf die barrierefreie Anhebung der Stadtbahnhaltestelle Gutenbergstraße wird verzichtet.

## **Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Am 20.12.2001 hat der Rat das sogenannte Niederflurkonzept beschlossen. Danach gehört die Stadtbahnlinie 5 zum Hochflurnetz. Um einen barrierefreien, niveaugleichen Einstieg zu erreichen sind die Haltestellen der Stadtbahnlinie 5 mit Hochbahnsteigen, die eine Höhe von 90 cm über Schienenoberkante (SO) haben, auszustatten.

Für die Haltestellen Hosterstraße (Zusammenfassung der Haltestellen Lenauplatz und Tauplatz) und Ittisstraße liegen Beschlüsse zur Durchführung der Maßnahmen vor.

Sukzessive sollen auch die Bahnsteiganhebungen an den weiteren Haltestellen folgen. Der Rat hat die Verwaltung am 13.12.2007 mit der Planung beauftragt. Dabei wurde beschlossen, dass die genehmigungsreife Planung der einzelnen Haltestellen noch einmal zur Beschlussfassung vorgelegt wird.

Mit dieser Vorlage wird nunmehr die Planung der Haltestelle Gutenbergstraße vorgelegt. Ziel ist es, diese Haltestelle im Jahr 2011 umzubauen. Um dieses Ziel zu erreichen, ist es erforderlich, dass der Planfeststellungsantrag im Jahr 2009 gestellt wird.

Beschreibung der Maßnahme:

### Bahnsteige:

Es ist geplant die Bahnsteige an heutiger Stelle auf SO + 90 cm anzuheben. Die Nutzlänge der geplanten Seitenbahnsteige beträgt 50 m, die Nutzbreite des südlichen Bahnsteigs beträgt 3,00 m, die des nördlichen Bahnsteigs 2,85 m. Die Bahnsteigzugänge werden als Rampen mit einer maximalen Neigung von 6 % ausgebildet. Die Zugänge zum Bahnsteig werden gemäß Bestand in die vorhandene Lichtsignalanlage integriert, der Überweg über die Gleise wird mit einer Rot/Dunkel-Schaltung gesichert und zusätzlich als Z-Überweg ausgebildet. Eine Änderung der Gleislage ist nicht notwendig.

### Barrierefreiheit.

Die Haltestelle erhält zukünftig zwei 90 cm hohe Seitenbahnsteige, die einen barrierefreien niveaugleichen Einstieg ermöglichen. Da die Bahnsteige in einer Geraden liegen, ist der Abstand zwischen Gleisachse und Bahnsteigkante auf das geringst mögliche Maß reduziert.

Die Bahnsteige werden mit Leiteinrichtungen für Sehbehinderte gemäß üblichem Standard ausgestattet. Ebenfalls werden Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte an den Übergängen und Querungen über die Straße gemäß heutigem Standard vorgesehen. Details zur Ausführung werden mit den einschlägigen Interessenorganisationen abgestimmt.

### Straßenverkehrsflächen:

Der nördliche Bahnsteig verbleibt innerhalb der heutigen Grenzen und wird mit einer Breite von 2,85 m ausgebaut zuzüglich 0,30 m Schrammbord, so dass die angrenzenden Straßenverkehrsflächen nicht in der Breite reduziert werden müssen.

Der südliche Bahnsteig erhält eine Breite von 3,00 m zzgl. 0,50 m Schrammbord. Die angrenzende überbreite Fahrbahn verbleibt in einer Breite von mind. 3,85 m. Die Bordsteinführung entlang des Bahnsteigs wird dementsprechend angepasst.

## **Kosten**

Die Baukosten für den Umbau der Haltestelle Gutenbergstraße betragen nach einer ersten groben Kostenschätzung rund 1,52 Mio. Euro. Die Mittel für die Baudurchführung werden im

Rahmen des späteren Baubeschlussverfahrens bereitgestellt. Planungsmittel wurden bereits freigegeben.

### **Förderung**

Die Stadt Köln geht davon aus, dass die Maßnahme nach dem GVFG/ÖPNVG in Höhe von 85% der zuwendungsfähigen Kosten förderfähig ist.

### **IVC**

Eine Vorlage im IVC ist nicht erforderlich, da der städtische Eigenanteil den Schwellenwert von 500.000 Euro nicht überschreitet.

Weitere Erläuterungen können anhand von Plänen in den jeweiligen Sitzungen gegeben werden.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1**