

## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

<b>Gremium</b>	<b>am</b>	<b>TOP</b>
Ausschuss Umwelt, Gesundheit und Grün	18.06.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Nachtflug am Flughafen Köln/Bonn im Jahr 2008**

In der Sitzung des Ausschusses Umwelt, Gesundheit und Grün vom 29.01.2009 hatte RM Herr Dr. Paul einen Sachstand über die Entwicklung des Nachtfluges in Köln nachgefragt.

Er bat insbesondere um Information, welche Routen hier bei bevorzugt angefliegen worden sind.

Antwort der Verwaltung:

## 1. Summe aller Flugbewegungen auf allen Start-/Landebahnen seit 2000

Jahr	tags	nachts	Summe
2000	115.430	40.251	155.681
2001	111.235	38.936	150.171
2002	103.733	35.169	138.902
2003	117.195	36.176	153.371
2004	116.432	36.226	152.658
2005	119.017	35.577	154.594
2006	114.155	37.503	151.658
2007	112.518	38.510	151.028
2008	106.828	34.850	141.678

## 2. Nutzung der Abflugrouten in Prozent für Tag/Nacht in 2008

Bahnen	Routen	Tag	Tag (%)	Nacht	Nacht (%)	Gesamt	Gesamt (%)
	NOR	3.561	6,2	2.352	15,0	5.913	8,0
32	RKN	5.994	10,4	344	2,2	6.338	8,6
	Rest	8.507	14,7	3.492	22,3	11.999	16,3
	NOR P	752	1,3	1615	10,3	2.367	3,2
14	NOR	6.151	10,6	1.488	9,5	7.639	10,4
	RKN	1.676	2,9	401	2,6	2.077	2,8
	Rest	27.811	48,1	4.704	30,1	32.515	44,2
6	NOR	47	0,1	14	0,1	61	0,1
	Rest	1.369	2,4	1.221	7,8	2.590	3,5
24	NOR	648	1,1	5	0,0	563	0,9
	Rest	1.338	2,3	5	0,0	1.343	1,8
Summe		57.854		15.641		73.495	

(Die Route RKN bezeichnet hierbei die ehemalige Route WYP.  
Als Rest sind die Routen wie COL, SIGEN etc. angegeben.)

Die o. a. Daten stammen aus dem Noise-Report der Flughafen Köln/Bonn GmbH (FKB).

Zu 2. ist als Anlage 1 eine Graphik zur Verdeutlichung beigefügt.

Eine Destination der Nutzung der Anflugrouten in gleicher Konstellation wird bei der FKB nicht vorgehalten.