

**SPD-Fraktion  
in der Bezirksvertretung Kalk**



SPD-Bezirksfraktion Kalk, Kalker Hauptstraße 247 - 273, 51103 Köln

Herrn  
Bezirksbürgermeister Dohm

Herrn  
Oberbürgermeister Schramma

**Bezirksrathaus Kalk**

Kalker Hauptstraße 247-273  
51103 Köln  
Telefon/Telefax (02 21) 221-98 302  
E-Mail: spd-bv8@stadt-koeln.de  
Internet: www.koelnsdpd.de

**Oliver Krems**

**Fraktionsvorsitzender**  
Rösrather Straße 652  
51107 Köln (Rath/Heumar)  
Telefon (02 21) 986 35 99  
Telefax (02 21) 986 37 02  
E-Mail: oliver.krems@stadt-koeln.de

Eingang beim Bezirksbürgermeister: 12.05.2009

**AN/0882/2009**

**Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates**

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 8 (Kalk)	04.06.2009, zu TOP 1

**ÖPNV-Anbindung Klinikum Merheim / Merheimer Gärten  
Anfrage der SPD-Fraktion vom 12.05.2009**

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,  
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Vorbereitung der Sondersitzung der Bezirksvertretung zur Vorlage 1333/2009 „ÖPNV-Anbindung Klinikum, Merheim / Merheimer Gärten“ hat meine Fraktion noch Informationsbedarf.

Für eine Beantwortung der nachfolgenden Fragen nach Möglichkeit bereits bis zum Ortstermin am 2. Juni 2009 wäre ich dankbar.

Angesichts der Vor- und Nachteile beider von der Verwaltung vorgeschlagenen Varianten zur Anbindung sowohl des Klinikgeländes als auch des Neubaugebietes Merheimer Gärten zieht die SPD-Fraktion in Betracht, eine Kombination der Varianten 1 und 2 vorzuschlagen.



### **A. Variante A:**

Die Buslinie 157 wird in beiden Richtungen durch die Merheimer Gärten geführt (wie Variante 2) und zusätzlich mit allen Fahrten zwischen 05:00 Uhr und 22:30 Uhr sowohl in Fahrtrichtung Ostheim wie auch in Fahrtrichtung Merheim/Holweide mittels der Schleifenfahrt (wie Variante 1) über das Gelände der Kliniken geleitet.

<u>Vorteil:</u>	Optimale Erschließung von Klinikgelände und Merheimer Gärten
<u>Nachteil:</u>	Fahrzeitverlängerung auf der Fahrrelation zwischen Merheim und Neubrück/Ostheim.

Hierzu bitte ich die Verwaltung

1. um Mitteilung der zusätzlichen Kosten, die hierdurch ausgelöst werden und um Beantwortung folgender Fragen:
2. Um welchen Zeitfaktor verlängert sich die Fahrzeit zwischen Merheim und Ostheim?
3. Welche Auswirkungen ergeben sich auf die Anschlusssituation an den Verknüpfungspunkten Ostheim und Merheim sowie ggf. an weiteren Verknüpfungspunkten im Verlauf der Linie 157?
4. Besteht insbesondere in der Hauptverkehrszeit noch Aufnahmekapazität in den Bussen der Linie 157?
5. Wenn nein, welche Taktfrequenz wäre ggf. erforderlich, um den Bedarf dann zu decken und
6. mit welchen zusätzlichen Kosten wäre dadurch zu rechnen.

### **B. Variante B:**

Die Buslinie 157 wird durch die Merheimer Gärten geführt (wie Variante 2). Zusätzlich wird eine Buslinie 158 neu eingerichtet, die von Merheim, Stadtbahn kommend unmittelbar über Kieskauler Weg, Kreuzung mit der Olpener Straße, Ostmerheimer Straße auf das Klinikgelände fährt und dort die Schleifenfahrt wie Variante 1 durchführt um dann über Ostmerheimer Straße, Kreuzung mit der Olpener Straße, Kieskauler Weg wieder die Stadtbahnhaltestelle Merheim zu erreichen.

<u>Vorteile:</u>	Optimale Erschließung von Klinikgelände und Merheimer Gärten, Möglichkeit die Linie 158 mittelfristig bis Ostheim und Waldbadviertel Langendahlweg zu führen.
------------------	---

Hierzu habe ich ergänzend folgende Fragen:

7. Welche Maßnahmen wären erforderlich, um dem Bus eine Durchfahrt durch das Klinikgelände bis zur Haltestelle Ostheim, Stadtbahn zu ermöglichen?
8. Welche Fahrzeit würde der Bus für die Strecke Merheim, Stadtbahn – Klinikgelände – Ostheim Stadtbahn (über Wilhelm-Griesinger-Straße, Rösrather Straße, Frankfurter Straße) benötigen?

### **C. Wendefahrt einer Buslinie 158 in Merheim**

Die von der Verwaltung vorgeschlagene Wendefahrt einer Buslinie 158 in Merheim über Kieskauler Weg, Ostmerheimer Straße, Kratzweg ist für meine Fraktion nur als Übergangslösung akzeptabel.

Ich bitte die Verwaltung darzustellen,

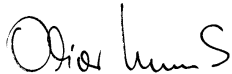
9. welche Alternativen möglich sind (z.B. Errichtung einer Wendestelle im Bereich der Haltestelle Merheim, kurze Wendefahrt über Warendorfer Straße-Ostmerheimer Straße).

### **D. Fahrgastpotenziale**

Außerdem bitte ich um Mitteilung des von der Verwaltung angenommenen Fahrgastpotenziale für

10. das Neubaugebiet Merheimer Gärten,
11. das städtische Klinikum Merheim und
12. die LVR-Kliniken.

Mit freundlichen Grüßen



Oliver Krems  
Fraktionsvorsitzender