

Erläuterungsbericht

1. Allgemeines

Die, im Rahmen der Flächenfreisetzung zu betrachtende Fläche, Köln Mülheim, ehem. Gbf Mülheim liegt in der Gemarkung Mülheim, Flur 3, links Abseits der Strecke 2650 Köln Deutz – Hamm (Westf.) im Bereich km 5,7. Die von der Flächenfreisetzung betroffenen Gleise und Weichen werden seitens der DB AG nicht mehr benötigt.

Teile der Gleis- und Weichenanlagen wurden bereits zurückgebaut. Der beiliegende Plan (Arbeitsunterlage) stellt den aktuellen Sachstand dar.

Die grün umrandete Fläche stellt die Aurelisfläche dar. Beräumt werden nur die im Plan gelb markierten Anlagen.

2. Lage im Netz

Das vom Rückbau betroffene Gelände befindet Abseits der aktiven Streckengleise links der Strecke 2650 Köln Deutz – Hamm (Westf.) im Bereich km 5,7.

3. Rückbaumaßnahmen

3.1 Oberbau

Auf der freizusetzenden Veräußerungsfläche befinden sich aktuell noch die Gleise 53, 54, 56, 57, 58, 61, 61a, 61b, die Weichen 59, 64, 65, 66, 68, 83, 92, sowie ein Teil der ehem. Weichenverbindung zwischen den Weichen 66 und 85 (nicht mehr vorh.).

Die zurück zu bauenden Gleis- und Weichenanlagen werden durch die Errichtung von Prellböcken in den Gleise 47 und 53 vom Bestandsnetz der DB AG abgebunden und anschließend zurückgebaut. Sie sind im beiliegenden lvi-Plan gelb gekennzeichnet.

Die Gleise 47 und 53 sind lt. Auskunft unseres BezL Fahrbahn z. Z. nicht bestellt und betrieblich gesperrt.

Gem. Aussage des Vertriebes soll Gleis 53 aber weiterhin bis zur Grundstücksgrenze vorgehalten werden.

3.2 Signaltechnische Anlagen

Auf der frei zu setzenden Fläche befinden sich keine signaltechnischen Anlagen.

3.3 Oberleitungsanlagen 16 $\frac{2}{3}$ Hz

Die betroffenen Gleise sind nicht überspannt. Oberleitungsanlagen sind nicht vorhanden.

3.4 Energieversorgungsanlagen 50 Hz

Vor dem Bürogebäude der Fa. Drösser Stahlhandel befindet sich ein Schaltschrank, aus dem die ehem. Gleisfeldbeleuchtung und die Rampenbeleuchtung eingespeist wird. Dieser Schaltschrank wird zurückgebaut. Die auch weiterhin benötigte Rampenbeleuchtung wird über die verbleibende Beleuchtung neu angebunden.

3.5 Telekommunikationsanlagen

Auf der frei zu setzenden Fläche befinden sich keine Telekommunikationsanlagen.

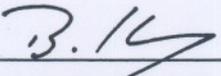
3.6 Gleisanschluss- / APS-Verträge

Z. Z. sind die Gleise 47 und 53 betrieblich gesperrt. Es liegen keine Bestellungen vor. Lt. Aussage unseres Vertriebes sollen die Gleise aber bis zur Eigentumsgrenze für evtl. Abstellungen auch weiterhin vorgehalten.

3.7 Rampe

Die Rampe in Höhe km 5,7 bleibt erhalten. Die Zuwegung erfolgt von der Schanzenstraße aus über die Aurelisfläche. Sie wurde gem. den beiliegenden Vermessungsplänen ausparzelliert.

Aufgestellt:


I.NP-W-R (S) Ba. 30.03.2009