

An den
Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herrn Karsten Möring

Herrn
Oberbürgermeister Fritz Schramma

Eingang beim Amt des Oberbürgermeisters: 25.05.2009

AN/0934/2009

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	16.06.2009

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrter Herr Vorsitzender,

das Kölner Bürger Bündnis bittet Sie, folgende Anfrage in die Tagesordnung der kommenden Sitzung des Verkehrsausschusses aufzunehmen:

Nach Recherchen ist die nördliche Tunnelausfahrt des bestehenden Rheinfertunnels am Hauptbahnhof circa 100 Meter lang. Übertragen auf die Situation an der Südbrücke müssten bei einer Untertunnelung der Nord-Süd-Stadtbahn nach Norden 7 Bäume und nach Süden 45 Bäume gefällt werden. 10 dieser Bäume könnten selbst bei einer ebenerdigen Kreuzungslösung nicht erhalten bleiben.

Diese Zahlen stehen in einem eklatanten Widerspruch zu den rund 180 von der Verwaltung kommunizierten Baumfällungen, die sich bei einer niveaungleichen Querung ergeben würde.

Aus diesem Grunde wird die Verwaltung gebeten zu erläutern,

1. wie lang die Tunnelrampen nach den bisherigen Planungen der Stadt sein müssen und wieso diese ggf. von der Länge der o.a. bestehenden Rampe abweichen,
2. welche Bäume bei einer niveaungleichen Lösung nach Ansicht der Verwaltung gefällt werden müssen (Skizze)?

Für ein besseres Verständnis wäre es ggf. hilfreich, wenn die Verwaltung eine Darstellung (Skizze) erstellen könnte, welche die Lage und das Größenverhältnis einer Tunnellösung,

inklusive der Rampen bei einer Untertunnelung der Rheinuferstraße mit einer ebenerdigen Querung der Stadtbahn beinhaltet. Hierbei wäre ggf. die nördliche Rampe des bestehenden Rheinufertunnels und die Rampen nach Vorstellung der Verwaltung für eine Tunnellösung an der Südbrücke gegenüberzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Martin Muser