



## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	22.06.2009	

Anlass:

Mitteilung der Verwaltung

Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen

Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung

Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Bushaltestelle und P+R-Platz Johann-Bensberg-Straße**

**hier: Beschluss aus der Sitzung der Bezirksvertretung Mülheim vom 08.12.2008, TOP 8.1.2**

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob die Bushaltestelle der Linie 157, Johann-Bensberg-Straße, Fahrtrichtung S-Bahn, in eine Busbucht umgebaut werden kann. Gleichzeitig soll geprüft werden, ob der befestigte Asphaltstreifen in der Isenburger Straße als kleiner P+R-Platz ausgewiesen werden kann. Eine optische Abtrennung zur zukünftigen Obstwiese ist dabei zu berücksichtigen.

Das Ergebnis des Architektenwettbewerbs Regionale 2010 ist im Rahmen der Prüfung zu berücksichtigen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Bau einer Busbucht an der Haltestelle Vischeringstraße in Fahrtrichtung Dünnwald der Buslinie 157 ist aus Sicht der Verwaltung nicht zu befürworten. Der Bus müsste sich dann nach dem Verlassen der Haltestelle erst wieder in den fließenden Verkehr einordnen, so dass sich die Fahrtzeit entsprechend verlängern und sich die ÖPNV-Bedienungsqualität verschlechtern würde. Auch ist der Halt von ca. 20 bis 30 Sekunden pro Fahrgastwechsel nicht ursächlich für den Rückstau auf der Johann-Bensberg-Straße.

P+R-Plätze sind laut P+R-Konzept der Stadt Köln an diesem Standort nicht vorgesehen und aufgrund der zentralen Lage in einem Siedlungsbereich auch nicht gewünscht.

Im Rahmen der Regionale 2010 – Kultur- und Landschaftsachse Strunder Bach ist vorge-

sehen, die von der Bezirksvertretung vorgeschlagene kleine asphaltierte Fläche zurückzubauen und in die Obstwiese zu integrieren. Dieser Planung hat die Bezirksvertretung Mülheim in ihrer Sitzung am 16.03.2009 zugestimmt. Die Fläche steht somit nicht mehr zur Verfügung.