

## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Rat	30.06.2009	
Verkehrsausschuss	25.08.2009	
Ausschuss Umwelt, Gesundheit und Grün	27.05.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### Bilanz der Kölner Umweltzone

#### Frage 1:

Wie bewertet die Verwaltung die vom ADAC veranlassten Ergebnisse der Feinstaubmessungen in Berlin, Potsdam, Mannheim, Ludwigshafen und Karlsruhe?

Antwort:

Nach Recherche der Verwaltung ist die am besten untersuchte und in ihrer Wirkung belegte Umweltzone, diejenige in Berlin. Nach mündlicher Mitteilung von dort stecken in der vom ADAC beauftragten Untersuchung gravierende methodische Fehler. Es wurden beispielsweise Straßen mit unterschiedlichen Funktionen und damit unterschiedlichem Fahrzeugmix miteinander verglichen. Ferner wurden saisonale Effekte wie Benzinpreissteigerung bis Jahresmitte und Wirtschaftskrise ab Jahresmitte, die in den Städten unterschiedlich zu Buche schlagen, nicht heraus gerechnet.

Das Fazit der Berliner Kollegen für das erste Jahr Umweltzone ist eindeutig positiv. Nach Berücksichtigung der oben genannten Effekte und der besonderen meteorologischen Situation im letzten Jahr ist der Effekt der Umweltzone nachweisbar und die erwartete Reduzierung der Schadstoffkonzentrationen wird erfüllt. Dies ist bisher eine mündliche Mitteilung (Tagung des Deutschen Städtetages am 22.06.09 in Duisburg) soll aber durch eine gutachterliche Stellungnahme aufbereitet werden.

#### Frage 2:

Sind vergleichbare Messungen in Köln und einer Referenzstadt ohne Umweltschutzzone

durchgeführt worden? Falls ja, mit welchem Erfolg?

Antwort:

Nein, dies ist nicht explizit der Fall. Jedoch misst das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW an 14 Standorten verkehrsbezogene Immissionen. Darunter auch Städte ohne Umweltzone. Untersuchungen über den Quervergleich zu anderen Standorten und die Wirksamkeit der Kölner Umweltzone liegen vom Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW noch nicht vor. Als mündliche Mitteilung in der Projektgruppe zum Luftreinhalteplan Köln wurde der Nachweis der Wirksamkeit für Köln als gegeben angekündigt.

**Frage 3:**

Welche Aufwendungen mussten von Kölner Kfz-Haltern bislang insgesamt im Zusammenhang mit der Einführung der Umweltzone getroffen werden?

Antwort:

Der einzelne Kfz-Halter musste sich eine Schadstoffplakette für sein Fahrzeug besorgen (mittlere Kosten 5 €). Da die Plaketten auch über das Kfz-Gewerbe und die Prüfstellen verkauft wurden, liegen keine Zahlen über die Gesamtaufwendungen vor und können auch nicht ermittelt werden. Dies gilt auch für die nicht meldepflichtige Nachrüstung von Fahrzeugen.