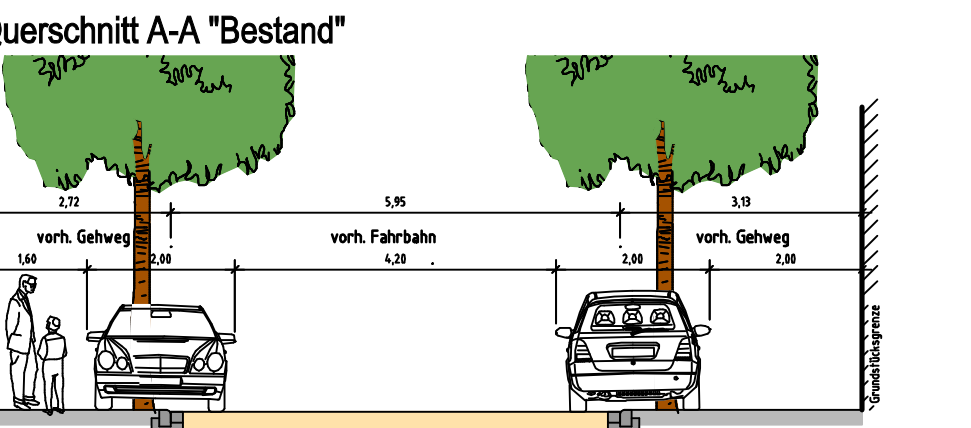
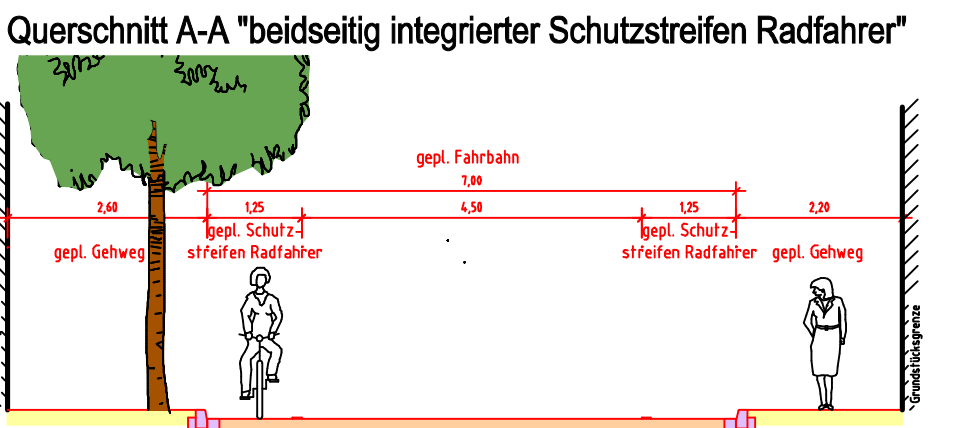


### Legende Ausbau

- gepl. Fahrbahnfläche
- gepl. Gehwegfläche
- gepl. Einfahrtsfläche bzw. gepl. Pflasterfläche
- gepl. Buskap
- gepl. Grünfläche
- gepl. Parkbuch / -fläche (Nummer 20)
- Baum ist bereits gefällt
- Baum ist zu fällen
- neuer Baum
- geplante Bank
- geplanter Fahrradständer
- gepl. Schutzstreifen Radfahrer
- Bemaßung Planung
- Bemaßung Bestand
- Ergänzungen Topographie

	Parkplätze	Baumscheiben
Bestand	22 *	38
Ausbau mit beidseitig integrierten Schutzstreifen Radfahrer	7	24
Vergleich zum Bestand	-15	-14

\*1 Anzahl der geduldeten Stellplätze unter Zugrundelegung einer Stellflächengröße von 5,75m x 2,00m



**Anlage 2**

**Stadt Köln**

Im Auftrag erstellt durch: **DÜPLAN** Planende Ingenieure  
Planende Ingenieure Wasser ist unser Element. Abwasserfachtechnik Regenwasserbewirtschaftung Infrastrukturentwicklung  
[www.duplan.de](http://www.duplan.de)

**Generalinstandsetzung Sürther Hauptstraße in Köln-Sürth**  
 Übersichtslageplan  
 Ausbau mit beidseitig integrierten Schutzstreifen Radfahrer  
 M 1:500 Stand: 28. Mai 2009