

## Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	07.09.2009	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

### **Verkehrsplanung nach Verlängerung der Linie 5 in das Gewerbegebiet "Am Butzweiler Hof" in Köln-Ossendorf**

**hier: Anfrage der SPD-Fraktion aus der Sitzung der Bezirksvertretung Ehrenfeld vom 25.05.2009, TOP 8.2.6**

#### Frage 1:

Könnte die Einrichtung von Kreisverkehren in den zukünftigen Kreuzungsbereichen Butzweiler Straße/Rochusstraße und Butzweiler Straße/Hugo-Eckener-Straße eine Möglichkeit darstellen, die zu erwartenden Verkehrsströme zu bewältigen?

#### **Antwort der Verwaltung:**

Für die Knotenpunkte Butzweilerstraße/Hugo-Eckener-Straße/Rochusstraße wurden Kreisverkehrslösungen überprüft. Aufgrund der prognostizierten Verkehrsmengen und der geplanten Erhöhung der Schrankenschließzeiten durch die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK), sind Kreisverkehrslösungen nicht möglich.

#### Frage 2:

Wie ist die Erreichbarkeit der an der Hugo-Eckener-Straße, zwischen HGK-Bahntrasse und Köhlstraße ansässigen Firmen den notwendigen Schwerlastverkehr zur Be- und Auslieferung vorgesehen, wenn die Trasse der Linie 5 direkt an der Grundstücksgrenze entlang läuft?

**Antwort der Verwaltung:**

Es laufen derzeit Abstimmungen mit den betroffenen Anliegern. Geplant ist die alleinige Erschließung der ansässigen Gewerbebetriebe über die Köhlstraße bei Schaffung einer Wendemöglichkeit für den Schwerlastverkehr in Verlängerung der Gewerbegrundstücke südlich der geplanten Stadtbahntrasse.

**Frage 3:**

Welche Planungen bestehen hinsichtlich der Anbindung des vorhandenen Wohngebietes um die Ikarosstraße, Delfossestraße etc. sowie der neuen Wohn- und Gewerbebebauung?

**Antwort der Verwaltung:**

Die Anbindung der Delfossestraße an die Butzweiler Straße verbleibt unverändert. Durch die Stadtbahnverlängerung untersucht die Verwaltung Lösungen zur Erschließung des übrigen Wohngebiets ohne eine Querung der geplanten Stadtbahntrasse. Hier wird zurzeit eine Erschließung über die Ikarosstraße favorisiert. Es werden hier Anbindungen der Ikarosstraße an die Butzweiler Straße und die Hugo-Eckener-Straße untersucht.

**Frage 4:**

Gibt es neue Planungen zur Trassenführung der Linie 5?

**Antwort der Verwaltung:**

Nein, es gibt keine neuen Planungen in Bezug auf die Trassenführung.