

Pro und Kontra der fünf Varianten der Kreuzung Ubierring/ Alteburger Straße
 Signalisierung und Sicherheit

Stand: 17.11.2008

663/21

Variante	Signalisierung						Sicherheit			
	signalisierte Konflikte	Phasenanzahl	Signalisierung	Bevorzichtigung Stadtbahn	Fußgänger müssen sich anfordern um den Ubierring zu queren	Länge der Fußgängerüberwege über den Ubierring	Gefahr von Rotläufern	Sichbeziehung der Verkehrsteilnehmer	Querung der Gleistrasse durch Z-Überweg	Übersichtlichkeit durch Überweganzahl / Anzahl Überwege einschl. Haltestelle
1 Geradlinig, seitlich	IV/FU/Strab	3	Komplexvoll	nein	ja	22m	hoch	gut	nein	Schlecht 4 Überwege
2 Geradlinig, mittig	IV/FU/Strab	2	teil	ja	ja	17m	mittel	gut	nein	gut 3 Überwege
3 Z Seitlich	FU/Strab	2	Rot/Dunkel	ja	nein	10m	gering	ausreichend	Ja	Schlecht 4 Überwege
4 Z Mittig, groß	FU/Strab	2	Rot/Dunkel	ja	nein	10m	gering	gut	Ja	gut 3 Überwege
5 Z-Mittig, normal	FU/Strab	2	Rot/Dunkel	ja	nein	10m	gering	gut	Ja	gut 3 Überwege

IV = Individualverkehr auf dem Ubierring
 FU = Fußgänger über den Ubierring
 Strab = Stadtbahn

 Positives Argument

 Negatives Argument