



# GRÜNE KÖLN-NORD

Auweiler - Blumenberg - Chorweiler - Esch - Fühlingen - Heimersdorf - Kasselberg - Langel - Lindweiler - Merkenich - Pesch - Rheinkassel - Roggendorf - Seeberg - Thenhoven - Vokhoven - Weiler - Worringen

Herrn Bezirksbürgermeister  
Jürgen Kircher

Herrn Oberbürgermeister  
Fritz Schramma

Die Fraktion

**Bündnis90/Die Grünen**

in der BV Köln-Chorweiler

Pariser Platz 1 50765 Köln

Bezirksrathaus Chorweiler

Eingang beim Bezirksbürgermeister:

**AN/1283/2009**

## Antrag gem. § 3 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Bezirksvertretung 6 (Chorweiler)	20.08.2009

### Optimierung des ÖPNV am Bahnhof Chorweiler

Sehr geehrter Herr Bezirksbürgermeister,  
sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

### Optimierung des Öffentlichen Nahverkehrs am Bahnhof Chorweiler

Chorweiler ist einer der bedeutendsten ÖPNV-Knotenpunkte Kölns.  
Dort erhalten 15 Stadtteile und über 80.000 Menschen ihre Anbindung.  
Der Stadtbezirk Chorweiler ist mit über 6.700 ha hinter Porz der flächenmäßig größte Bezirk.  
Der Schienenverkehr versorgt den Bezirk mit Heimersdorf und Chorweiler an zwei Haltestellen der Straßenbahn- Linie 15, und durch die S- Bahn 11 an fünf Haltestellen. 10 Stadtteile werden ausschließlich durch Busse versorgt.

Um so erstaunlicher sind die Rahmenbedingungen, denen die ÖPNV- Nutzenden dort begegnen.  
Der Bahnhof Chorweiler ist bis unter die Decke mit Taubenkot, Staub und sonstigen Jahre alten Ablagerungen verdrückt, Ratten tummeln sich dort ungestört, wie wir bereits letztes Jahr bemängelt haben.

Lediglich 5 Buslinien sind u.a. zwischen Pesch im Süden, Roggendorf im Westen, Worringen im Norden und Merkenich im Osten unterwegs, abends in der Regel in einem Takt von einer 1/2 bis zu 1 Stunde.  
Die Taktung von Bussen und Bahnen ist dort ganztägig nicht aufeinander abgestimmt.

Zum Beispiel hält der Bus-Linie 120 aus Roggendorf an seiner Chorweiler Endhaltestelle in Hauptstoßzeiten 1 Minute bevor die S 11 Richtung Dom/ Hbf und Bergisch Gladbach fährt. Abends und nachts erreicht die S 11 aus der Innenstadt kommend den Bahnhof Chorweiler 2 Minuten nachdem der 120- er Bus seine Starthaltestelle verlassen hat.

Die Folge ist eine fahrplanmäßige 28 – minütige Wartezeit am Busbahnhof abends und nachts.

Ähnlich sieht es bei den anderen 4 Buslinien aus.

Vielfach verspätet sich die S 11, oftmals ohne oder verspätete Lautsprecherinformation. Grund für einen kompletten Ausfall ist in vielen Fällen die Gleisschleife zwischen Dormagen und Longerich. Die Bahnhöfe Worringen bis einschließlich Volkhoven/ Weiler (und entsprechend in Gegenrichtung) werden dann gar nicht angefahren. Ein Wechsel zur Linie 15 ist in Chorweiler nur über einen 2-fachen Gleiswechsel über die Treppen möglich. Die Frage, ob sich ein Wechsel lohnt, bleibt wegen fehlender Informationen oftmals offen.

Durch eine geringfügige Umgestaltung des Busbahnhofs, Infotafeln und nicht zuletzt durch eine Abstimmung der Fahrpläne am ÖPNV-Knotenpunkt Chorweiler ließe sich für die große Zahl der Nutzerinnen und Nutzer von Bus und Bahn im gesamten Stadtbezirk eine deutliche Verbesserung der Bedingungen und eine weitere Steigerung der Fahrgastzahlen erreichen, wie dies bereits seit rund 20 Jahren von uns gefordert wird.

Daher bittet die Fraktion von Bündnis 90/ die GRÜNEN die Bezirksvertretung Chorweiler folgende Anregungen zu beschließen:

Der Rat der Stadt Köln beschließt folgende Maßnahmen bzw. er weist seine Vertreterinnen und Vertreter im Aufsichtsrat des VRS an, sich für diese Maßnahmen einzusetzen:

1. Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten von Bussen, Straßenbahn-Linie 15- und S-Bahn- Linie 11- werden in Chorweiler aufeinander abgestimmt.  
Ziel sind reibungslose Anschlüsse.
2. Die Trennmauer zwischen den beiden parallelen Bushaltestreifen wird in der Mitte unterbrochen, damit eine Querung des inneren Haltestreifens Richtung Straßen- und S- Bahn ohne unnötigen Umweg möglich ist. Ein erhöhtes Sicherheitsrisiko ist damit nicht verbunden, weil eine Querung ohnehin erforderlich ist und das häufige „Überklettern“ der Trennmauer damit entfallen würde.
3. Oberhalb der Zugänge zu den Bahnsteigen von U- und S-Bahn werden digitale Info-Schilder mit den aktuellen Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Bahnen angebracht, um die Fahrgäste frühzeitig vor dem Abstieg zu den Bahngleisen zu informieren.
4. Die Vertreter innen und Vertreter der Stadt im Aufsichtsrat der VRS fordern eine Darstellung der Verspätungen der Linie S 11 in Chorweiler für die Richtung Bergisch-Gladbach in der Zeit zwischen 7:30 Uhr und 9:00 Uhr und für die Gegenrichtung in der Zeit zwischen 17:30 Uhr und 19:00 Uhr der letzten 6 Monate .
5. Der Bahnhof Chorweiler wird in einen angemessen sauberen Zustand versetzt und dieser Zustand wird künftig beibehalten.

(C.Wittsack-Junge)

(B.Hanfland)

