

Beschlussvorlage

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
Betreff
Planfeststellungsverfahren für die Verlängerung der Stadtbahnlinie 5 von der heutigen Haltestelle "Ossendorf" in das Wohn- und Gewerbegebiet Butzweilerhof zur zukünftigen Endhaltestelle "Ossendorf West"
Beschlussorgan

Stadtentwicklungsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis							
	Gremium	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Stadtentwicklungsausschuss	08.10.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Bezirksvertretung 4 (Ehrenfeld)	16.11.2009	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	
Stadtentwicklungsausschuss		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Stadtentwicklungsausschuss stimmt der als Anlage 2 beigefügten Stellungnahme zum Planfeststellungsverfahren für die Verlängerung der Stadtbahnlinie 5 von der heutigen Endhaltestelle „Ossendorf“ in das Wohn- und Gewerbegebiet Butzweilerhof zur zukünftigen Endhaltestelle „Ossendorf West“ zu.

Der Stadtentwicklungsausschuss verzichtet auf Wiedervorlage, wenn die Bezirksvertretung Ehrenfeld uneingeschränkt zustimmt.

Ja / Nein

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Im Mai 2009 hat die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB AG) bei der Bezirksregierung Köln die Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens beantragt. Gegenstand dieses Verfahrens ist die Verlängerung der Stadtbahnlinie 5 in das nordwestlich der heutigen Endhaltestelle entstehende Wohn- und Gewerbegebiet Butzweilerhof. Die Wendeanlage mit der bisherigen Endhaltestelle „Ossendorf“ wird nach Fertigstellung der Verlängerung stillgelegt. Die Querung der Rochusstraße und der Güterverkehrsstrecke der Häfen und Güterverkehr Köln (HGK) erfolgt jeweils als Überführung durch zwei hintereinander liegende Brückenbauwerke mit dazwischen liegendem Bahndamm.

Die Verlängerungsstrecke beträgt ca. 1,85 km und verfügt über die drei neuen Stadtbahnhaltestellen „Butzweilerhof“, „Anna-Lindh-Straße“ und „Ossendorf West“, die jeweils als Mittelbahnsteig mit einer Nutzlänge von 50 m, einer Höhe von 90 cm über Schienenoberkante und einer Nutzbreite von mind. 4 bis 5 m verfügen. Die Bahnsteige sind über Rampen mit max. 6 % Neigung erreichbar.

Der genaue Streckenverlauf und der Zweck des Vorhabens ergeben sich aus dem als Anlage 1 beigefügten Erläuterungsbericht des Antrags.

Für die Entscheidung über den Antrag, d. h. den Erlass des Planfeststellungsbeschlusses, ist die Bezirksregierung Köln zuständig. Die Stadt wird als Träger öffentlicher Belange gehört. Die als Anlage 2 beigefügte Stellungnahme, die fristwährend gegenüber der Bezirksregierung und vorbehaltlich der Genehmigung durch den Stadtentwicklungsausschuss abgegeben wurde, gibt die verschiedenen von der Stadt Köln zu wahren Belange wieder und bezieht Stellung zum eingereichten Antrag der KVB AG.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1-2