

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Busnetzplan 2009 Meschenich**

**Beschlussorgan**

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Verkehrsausschuss		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung, die ÖPNV-Erschließung von Meschenich im Rahmen der Überprüfung des Busnetzes Linksrheinisch-Süd zu prüfen und ggf. anzupassen. Diese Überprüfung ist für 2010 vorgesehen.

**Alternative:** Der Verkehrsausschuss spricht sich gegen eine zeitnahe Überprüfung der ÖPNV-Erschließung von Meschenich aus.

**Haushaltsmäßige Auswirkungen**

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme _____ €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten    b) Sachkosten _____ €    _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro) _____		Einsparungen (Euro) _____		

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Die Bezirksvertretung Rodenkirchen hat in ihrer Sitzung am 25.08.2008 folgenden Beschluss gefasst: „Der Verkehrsausschuss wird gebeten, bei Erarbeitung des Busliniennetzplanes 2009 deutliche Verbesserungen für die Erschließung des Stadtteils Meschenich mit dem öffentlichen Nahverkehr zu erreichen. Ziel soll dabei sein, insbesondere in den morgendlichen und abendlichen Spitzenzeiten den Nutzern deutlich verringerte Fahrzeiten für die Erreichung des Schienennetzes zu ermöglichen. Dabei sollten auch Modelle zur Zusammenarbeit mit den nachbarlichen Verkehrsbetreibern für spätabendliche Zeiten untersucht werden. Die Verwaltung wird gebeten, dem Verkehrsausschuss entsprechende Beschlussvorlagen zuzuleiten.“

In ihrer Sitzung am 02.02.2009 hat die Bezirksvertretung Rodenkirchen zum Thema ÖPNV in Meschenich ergänzend folgenden Beschluss gefasst: „Der Verkehrsausschuss wird gebeten, die Verwaltung zu beauftragen, in Zusammenarbeit mit der KVB und den nachbarlichen Verkehrsbetreibern für die mit Beschluss der BV 2 vom 25.08.2008 geforderten deutlichen Verbesserungen für die Erschließung des Stadtteils Meschenich mit dem öffentlichen Nahverkehr zu sorgen. Ziel soll dabei sein, insbesondere in den morgendlichen und abendlichen Zeiten sowie den Wochenendzeiten den Nutzern deutlich verringerte Fahrzeiten für die Erreichung des Schienennetzes, insbesondere des nahe gelegenen Bahnhofs Kalscheuren, zu ermöglichen. Dabei soll geprüft werden, ob hierfür ein Shuttleservice (Kleinbus) eingerichtet werden kann, der zwischen Meschenich und dem Bahnhof Kalscheuren pendelt und die DB-Fahrten andient, die durch den Fahrplan der Buslinie 701 nicht erreicht werden. Durch Verhandlungen mit dem VRS sollte hierzu auch eine Lösung gefunden werden, wie eine Fahrt von Meschenich nach Köln über den Bahnhof Kalscheuren zum 2-Zonen-Tarif ermöglicht werden kann. Ferner ist auch eine Regelung anzustreben, wie Fahrgästen aus Meschenich eine Fahrt nach Brühl zum Arbeitsbeginn 6.00 Uhr bzw. am Wochenende mit öffentlichen Verkehrsmitteln ermöglicht werden kann. Außerdem soll aufgezeigt werden, wie ab 2011 eine schnelle Anbindung der Haltestelle „Marktstraße“ nach Fertigstellung der Nord-Süd-Stadtbahn von und nach Meschenich erfolgen kann.“

Die Verwaltung hat der Bezirksvertretung Rodenkirchen zum Halbjahresbericht 2009 zu den beiden Beschlüssen folgenden Sachverhalt mitgeteilt:

„Die Buslinie 701 wird von der Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft (REVG) betrieben. Die Anbindung dieser Buslinie an den Regionalverkehr wurde bereits zum Fahrplanwechsel 2009 optimiert.

Die Haltestelle Marktstraße wird auch zukünftig von Meschenich mit der Buslinie 132 erreichbar sein. An der zukünftigen Endhaltestelle der Linie 132 am Chlodwigplatz ist ein direkter Umstieg in die Ringlinien der Stadtbahn möglich.

Die Verwaltung schlägt vor, die ÖPNV-Erschließung von Meschenich im Rahmen der Überprüfung des Busnetzes Linksrheinisch-Süd zu prüfen und ggf. anzupassen. Die Vorschläge der Bezirksvertretung werden dabei berücksichtigt. Diese Überprüfung ist für 2010 vorgesehen.“

Auf Wunsch der Bezirksvertretung soll mit dieser Vorlage ein konkreter Zeitpunkt für die Überprüfung der ÖPNV-Anbindung Meschenichs fixiert werden. Die Verwaltung spricht sich ausdrücklich dafür aus, Meschenich nicht isoliert, sondern im Gesamtzusammenhang mit den anderen Stadtteilen des Busnetzes Linksrheinisch-Süd zu betrachten. Da hierfür entsprechende Untersuchungen notwendig sind (Erhebung und Auswertung von Fahrgastzahlen, Aufbereitung der Mobilitätserhebung für den Untersuchungsraum), war ein früherer Bearbeitungszeitpunkt, wie von der Bezirksvertretung gewünscht, nicht möglich.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr.**