

Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 1 (Innenstadt)	17.11.2009	

Anlass:

☒ Mitteilung der Verwaltung☐ Beantwortung von Anfragen
aus früheren Sitzungen☐ Beantwortung einer Anfrage
nach § 4 der Geschäftsordnung☐ Stellungnahme zu einem
Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Neue Radverkehrsinfrastruktur auf den Bächen

Im Zuge der Fahrbahnsanierung auf den Bächen ist zwischen der Nord-Süd-Fahrt und dem Heumarkt die Einrichtung einer durchgehenden Fahrradinfrastruktur vorgesehen.

Auf dem Blaubach wurde in einem ersten Schritt die nördliche Fahrbahn in Richtung Nord-Süd Fahrt saniert. Die südliche Fahrbahn wird nach Fertigstellung der Neubebauung des Geländes des ehemaligen Polizeipräsidiums saniert. Da auf dem Blaubach in Richtung Tel-Aviv-Straße keine ausreichenden Breiten vorhanden sind, ist dort ein Schutzstreifen für Radfahrerinnen und Radfahrer angelegt worden. Ein Schutzstreifen ist etwas schmaler und darf im Gegensatz zum roten Radfahrstreifen von Autos überfahren werden.

Nach der Fahrbahnsanierung auf dem Mühlenbach wurde zwischen der Mathiasstraße und der Hohe Pforte/Waidmarkt ein Radfahrstreifen angelegt. Durch die Neuaufteilung der Verkehrsflächen wurden auf dem Mühlenbach zwischen Waidmarkt und Mathiasstraße etwa 10 Stellplätze überplant. Das Stellplatzangebot für den Bereich ist weiterhin ausreichend.

Durch diese Maßnahmen können Radfahrerinnen und Radfahrer auf dieser stark befahrenen Straße jetzt sicherer fahren. Die fehlenden Abschnitte zwischen der Nord-Süd-Fahrt und dem Heumarkt werden in einer zweiten Stufe ab 2010 ergänzt.