

Venloer Straße von Ehrenfeldgürtel bis in Höhe Piusstraße / Fuchsstraße

Zusätzliche Außengastronomien, für die Kfz-Stellplätze in Gehwegbereiche umgeplant werden müssen
(für die Gaststätten am Barthonia-Forum liegen bereits Absichtserklärungen der Betreiber vor)

A) Südseite (stadteinwärts)

- 1. Bauabschnitt

Straßenabschnitt	Kfz-Stellplätze		Fahrradstellplätze *		geparkte Fahrräder		Ladezonen		Bäume		Aussengastronomie**	
	vorhanden (Länge: 6 m)	geplant (Länge: 5 m)	vorhanden	geplant	08.09.2008 nachmittags	09.09.2008 mittags	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant
Ehrenfeldgürtel - Sömmerringstraße	6	6	16	18	16	14	0	0	3	3	1	1
Sömmerringstraße - Keplerstraße	10	10	0	12	4	5	1	1	4	4	0	0
Keplerstraße - Rothehausstraße	9	10	0	6	23	9	0	0	5	3	0	0
Rothehausstraße - Neptunstraße	2	2	10	18	11	11	0	0	2	2	0	0
Neptunstraße - Geisselstraße	3	3	30	46	33	33	0	1	2	3	0	1
Geisselstraße - Thebäerstraße	10	8	0	18	14	9	1	1	3	4	0	1
Thebäerstraße - Piusstraße	32	28	14	64	20	24	1	1	12	12	3	7
Piusstraße - Ausbauende	0	2	18	16	16	14	0	1	1	1	1	0
Gesamt (1. BA: stadteinwärts):	72	69	88	198	137	119	3	5	32	32	5	10
		(-7)		(+12)								(+6)

B) Nordseite (stadtauswärts)

- 1. Bauabschnitt

Straßenabschnitt	Kfz-Stellplätze		Fahrradstellplätze *		geparkte Fahrräder		Ladezonen		Bäume		Aussengastronomie**	
	vorhanden (Länge: 6 m)	geplant (Länge: 5 m)	vorhanden	geplant	08.09.2008 nachmittags	09.09.2008 mittags	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant
Ausbauende - Franz-Geuer-Straße	0	0	16	32	25	28	0	0	1	1	0	0
Franz-Geuer-Straße - Leostraße	8	7	11	12	20	22	0	0	3	3	0	1
Leostraße - Gutenbergstraße	15	13	6	18	18	15	1	1	5	6	2	3
Gutenbergstraße - Simrockstraße	7	7	12	6	23	17	1	1	3	3	5	4
Simrockstraße - Körnerstraße	7	6	8	18	21	8	0	0	4	3	2	2
Körnerstraße - Wahlenstraße	5	6	10	12	0	1	1	0	3	2	1	1
Wahlenstraße - Klarastraße	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0
Klarastraße - Philippstraße	5	2	32	40	26	28	1	1	2	2	1	1
Philippstraße - Hansemannstraße	18	19	14	24	19	17	1	2	7	7	0	0
Hansemannstraße - Ehrenfeldgürtel	6	6	16	30	39	36	0	0	3	3	1	1
Gesamt (1.BA: stadtauswärts):	71	66	125	192	193	174	5	5	31	31	12	13
		(-2)		(-12)								(+3)
Gesamtsumme:	143	135	213	390	330	293	8	10	63	63	17	23
		(-9)		(+0)								(+9)

Differenz: 177

im Mittel: 312