

Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	10.12.2009	

Anlass:

☐ Mitteilung der Verwaltung☐ Beantwortung von Anfragen
aus früheren Sitzungen☒ Beantwortung einer Anfrage
nach § 4 der Geschäftsordnung☐ Stellungnahme zu einem
Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Gürtel - Hochbahn

- Anfrage der SPD-Fraktion - AN/1804/2009

Frage 1: Wie ist der Zustand der Stützen der Hochbahn?

Antwort der Verwaltung:

Bis auf Mängel, die die Dauerhaftigkeit der Stützen meist gering beeinträchtigen (u.a. Graffiti, vereinzelte Risse/Betonabplatzungen/Hohlstellen, verschmutzte Stützenköpfe) ist der Stützenzustand unbedenklich.

Frage 2: In welchen Abständen werden sie überprüft?

Antwort der Verwaltung:

Gemäß der DIN 1076 unterliegen Ingenieurbauwerke einer Hauptprüfung (HP) und einer Einfachprüfung (EP), die jeweils wechselnd im Dreijahresrhythmus durchzuführen sind. Die letzte Hauptprüfung der Hochbahn fand 2007 statt, die Einfachprüfung selbiger wird 2010 erfolgen.

Frage 3: Was würde eine Sanierung der Strecke in etwa kosten?

Antwort der Verwaltung:

Die Sanierungskosten der Hochbahnstrecke werden nach heutigen Kenntnissen auf ca.

1.520.000 € geschätzt. Dieser Wert basiert auf Schätzungen, die u.a. das Material, die Art der Mängel, die Lohnkosten und das Sicherungspersonal umfassen. Diese Kostenschätzung erfolgte durch eine Ingenieurgesellschaft, die u.a. mit der Prüfung der Stadtbahn beauftragt wurde.