



**Variantenvergleich
qualitative Bewertung**

Machbarkeitsstudie zur Verkehrsführung des Baustellenverkehrs Deponie Lind

	Ausbauzustand der Strecken	zusätzliche Belastungen der Lufthygiene	Eingriff in die Natur und Landschaft	Betroffenheit der Anwohner	Begreifbarkeit der Route	Ausbaukosten* (grobe Schätzung)
Zu untersuchende Varianten						
Variante 1 Anfahrt Heidestraße	ausgebaut +	nicht akzeptabel --	kein, da über städtische Straßen +	hoch, da großer Anteil Wohnen --	direkte Route	0,5 Mio
Variante 2 Anfahrt Belgische Allee	ausgebaut +	nicht kritisch 0	kein, da über städtische Straßen +	keine +	direkte Route	0,5 Mio
Variante 3 Anfahrt Schiffweg	Ausbau erforderlich inkl. Brückenbauwerke --	-	stark, da Schutzgebiete betroffen --	mittel, da geringer Anteil Wohnen -	umwegige Route	2 Mio
Variante 4	Ausbau erforderlich inkl. Brückenbauwerke --	-	stark, da Schutzgebiete betroffen --	keine +	umwegige Route	2 Mio
Weitere Alternativrouten						
Alternativroute 1 Anfahrt Viehtrift	ausgebaut +	-	kein, da über städtische Straßen +	hoch, da überwiegender Anteil Wohnen --	umwegige Route	0,5 Mio
Alternativroute 2 Anfahrt Niederkasseler Str./ Schiffweg	Ausbau erforderlich inkl. Brückenbauwerke --	-	stark, da Schutzgebiete betroffen --	keine +	umwegige Route	2 Mio
Alternativrouten 3A Anfahrt Brüsseler Straße	Ausbau erforderlich -	-	gering -	keine +	umwegige Route	0,5 Mio
Alternativrouten 3B Anfahrt Antwerpener Straße	Ausbau erforderlich -	-	gering -	keine +	umwegige Route	0,5 Mio
Alternativroute 4 Anfahrt Luftwaffenkaserne WAHN	Ausbau erforderlich -	-	gering -	keine +	umwegige Route	0,5 Mio
Verkehrsführung ist nicht realisierbar						

* In den Kosten sind folgende Maßnahmen enthalten, soweit diese erforderlich sind:

- Straßenausbau/-rückbau
- Brückenbau
- Lichtsignalanlage und Signalsteuerung
- Wegweisende Beschilderung

- + positiv
- 0 neutral
- gering negativ
- deutlich negativ