



**Geschäftsführung  
Verkehrsausschuss**

Frau Krause

Telefon: (0221) 221-25909

Fax : (0221) 221-24447

E-Mail: angela.krause@stadt-koeln.de

Datum: 21.01.2010

**Auszug  
aus dem Entwurf der Niederschrift der 2. Sitzung des  
Verkehrsausschusses vom 19.01.2010**

**öffentlich**

**5.4 Umrüstung der Stadtbahnlinie 5 in Köln-Ossendorf  
hier: Baubeschluss für den Neubau der Stadtbahnhaltestelle Margare-  
tastraße mit gleichzeitiger Freigabe von investiven Auszahlungser-  
mächtigungen des Finanzplanes bei Finanzstelle 6903-1202-4-6007,  
Hst. Lenaupl.-Endhst.Ossend.-B.anhebung, Hj. 2010  
5273/2009**

Eine weitere Stellungnahme des Rechnungsprüfungsamtes wurde als Tischvorlage zur Sitzung verteilt.

BG Streitberger nimmt hierzu Stellung und erläutert, dass das geplante Bauwerk ein Sonderbauwerk darstelle, das sich architektonisch gut in den vorhandenen Raum einfüge. Auf die Effektbeleuchtung entlang der taktilen Leitstreifen und auf die Edelstahlblende am schmalen Rand der Bahnsteige werde die Verwaltung nun aus Kostengründen verzichten. Beibehalten möchte sie jedoch die Beleuchtung unterhalb der Bahnsteige, die in den Abendstunden sinnvoll erscheine und als sehr angenehm wahrgenommen werde.

Auf Bitte von RM dos Santos Herrmann stellt Herr Neweling, Leiter des Amtes für Brücken und Stadtbahnbau, anhand der Planunterlagen die Pläne vor. Bei der ins Planfeststellungsverfahren eingebrachten Variante entfallen lediglich 10 Parkplätze, zusätzlich entstehende Parkplätze seien in dieser Berechnung bereits enthalten. Der Abstand zu den nächsten Haltestellen betrage 700 m und 630 m, so dass diese Variante zudem die beste Erschließungswirkung habe. Die Mehrkosten für die geplante Ladezone incl. Grunderwerb seien mit ca. 35.000 € kalkuliert.

Da seitens der Fraktionen noch Beratungsbedarf besteht, schlägt Ausschussvorsitzender Waddey vor, die Beschlussfassung in die Sondersitzung am 01.02.2010 zu vertagen.

**Beschluss:**

Der Verkehrsausschuss stellt die Beschlussfassung bis zur Sondersitzung am 01.02.2010 zurück.

**Abstimmungsergebnis:** Einstimmig zugestimmt

