

Unterlage zur Sitzung im öffentlichen Teil

Gremium	am	TOP
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	08.03.2010	

Anlass:

- Mitteilung der Verwaltung
- Beantwortung von Anfragen aus früheren Sitzungen
- Beantwortung einer Anfrage nach § 4 der Geschäftsordnung
- Stellungnahme zu einem Antrag nach § 3 der Geschäftsordnung

Einstellung der Buslinie 133 nach Fertigstellung der Nord-Süd-Stadtbahn

Bezirksvertreter Herr Bronisz, Die Linke, hat in der Sitzung der Bezirksvertretung Rodenkirchen am 25.01.2010 zur Linienführung der Buslinie 133 nach Fertigstellung der Nord-Süd-Stadtbahn folgende Anfrage gestellt:

Frage 1: Ist eine geänderte Linienführung der Buslinie 133 geplant und wenn ja, wie wird sie verlaufen?

Frage 2: Wenn keine Änderung der Linienführung geplant ist, wird die Buslinie 133, nach Fertigstellung der Nord-Süd-Stadtbahn, eingestellt?

Die Verwaltung antwortet:

zu 1. Die Buslinie 133 wird nach Fertigstellung der ersten beiden Baustufen der Nord-Süd-Stadtbahn (nach derzeitigem Stand frühestens Ende 2013) von Zollstock kommend nur noch bis zum Chlodwigplatz geführt. Die Bedienung des Linienabschnitts der Linien 132 und 133 zwischen Chlodwigplatz und Breslauer Platz wird durch die Nord-Süd Stadtbahn übernommen. Dementsprechend verkehren die Buslinien 132 und 133 lediglich auf dem Streckenabschnitt Bonner Straße zwischen Chlodwigplatz und Marktstraße parallel zur Nord-Süd Stadtbahn. An der zukünftigen Endhaltestelle der Linien 132 und 133 am Chlodwigplatz ist ein direkter Umstieg in die Ringlinie (Stadtbahnlinie 15) möglich, zwischen Marktstraße und Chlodwigplatz kann in die Nord-Süd-Stadtbahn umgestiegen werden.

Die Fertigstellung der dritten Baustufe der Nord-Süd Stadtbahn (Marktstraße bis Arnoldshöhe/Verteilerkreis) hat wiederum Auswirkungen auf die Buslinien 106, 132 und 133. Über die dann zu ändernden Linienführungen wird zu gegebener Zeit zu entscheiden sein.

zu 2. siehe Beantwortung Frage 1.