

Beschlussvorlage

 zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**
Betreff
Brückenneubau an der Toyota-Allee in Köln-Marsdorf, Bauoberleitung für das Gesamtbauwerk (Straßen-, Brücken- und Stützwandbau) und örtliche Bauüberwachung für den Brücken- und Stützwandbau - Vergabe der Leistungen an externe Ingenieurbüros
Beschlussorgan

Verkehrsausschuss

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Verkehrsausschuss	20.04.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Der Verkehrsausschuss stellt den Bedarf für die Bauoberleitung und örtliche Bauüberwachung wie im Betreff beschrieben für den Brückenneubau an der Toyota-Allee in Köln-Marsdorf fest und beauftragt die Verwaltung, die entsprechenden Vergaben vorzubereiten. Auf eine Wiedervorlage im Rahmen des Vergabeverfahrens wird verzichtet.

Die voraussichtlichen Kosten für die externe Vergabe von Bauoberleitung und örtliche Bauüberwachung betragen rd. 50.000 € netto (59.500 € brutto). Die Maßnahme wird aus der Finanzposition 6601.578.5200.6 und der Finanzstelle 6601-1201-3-8103 Erschließung Marsdorf Gewerbegebiet Horbell finanziert.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme ca. 60.000 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)				

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Die Horbeller Straße in Köln-Marsdorf an der Einmündung der Toyota-Allee ist für das stark angestiegene Verkehrsaufkommen nicht ausreichend dimensioniert. Da in Zukunft durch die Erweiterung des Gewerbegebietes entlang der Toyota-Allee mit noch mehr Verkehr zu rechnen ist, soll die Horbeller Straße eine zusätzliche Rechtsabbiegerspur in die Toyota-Allee und die Toyota-Allee eine zusätzliche Linksabbiegerspur in die Horbeller Straße erhalten.

Im Rahmen dieser Baumaßnahme wird der Straßenaufbau erneuert, die Brücke zu Beginn der Toyota-Allee über den südlichen Randkanal abgerissen und neu gebaut und eine Stützwand entlang der Horbeller Straße parallel zum südlichen Randkanal errichtet.

Es ist vorgesehen ein Ingenieurbüro mit entsprechender Ausbildung und Fachkompetenz einzusetzen, das die Bauüberwachung für den Neubau der Brücke und der Stützwand sowie die Bauoberleitung für das Gesamtbauvorhaben durchführt.

Die Beauftragung an ein externes Ingenieurbüro ist notwendig, da die personellen Ressourcen im Amt für Brücken und Stadtbahnbau erschöpft sind.

Das Rechnungsprüfungsamt hat den Bedarf mit Schreiben vom 25.01.2010 unter RPA-Nr. BD 2010/0080 anerkannt. Die Zustimmung ist als Anlage beigefügt.

Die voraussichtlichen Kosten für die externe Vergabe von Bauoberleitung und örtliche Bauüberwachung betragen rd. 50.000 € netto (59.500 € brutto).

Die Maßnahme wird aus der Finanzposition 6601.578.5200.6 und der Finanzstelle 6601-1201-3-8103 Erschließung Marsdorf Gewerbegebiet Horbell, finanziert.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1