

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Tempo 30-Zone (Scheidemannstraße)**

**Beschlussorgan**

Bezirksvertretung 9 (Mülheim)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Bezirksvertretung 9 (Mülheim)	03.05.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Die Verwaltung wird beauftragt in Köln-Holweide, im Gebiet innerhalb Piccoloministraße, Honschaftsstraße, Gleisanlagen Deutsche Bahn und Ernst-Casell-Straße eine Tempo 30-Zone mit den aufgeführten Maßnahmen einzurichten:

- Ausweisung der Tempo 30-Zone im genannten Gebiet
- Einführung der „Rechts vor Links-Regelung“ im gesamten Gebiet
- Information der Anwohner durch Faltbroschüren

**Haushaltsmäßige Auswirkungen**

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 1.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja _____ €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten    b) Sachkosten _____ €    _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)		

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Das Gebiet befindet sich an nächster Stelle der Prioritätenliste für Tempo 30-Zonen im Stadtbezirk Mülheim. Bei dem Quartier handelt es sich um ein abgeschlossenes Wohngebiet, in dem heute bereits überwiegend die „Rechts vor Links-Regelung“ gilt und teilweise auch die Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h durch Einzelbeschilderung besteht. Im Rahmen der Einrichtung der Tempo 30-Zone werden beide Regelungen auf das gesamte Gebiet ausgeweitet.

Entsprechend der Aktion „STOP Schilderwald“ werden nicht mehr erforderliche Verkehrszeichen entfernt. Weitere Maßnahmen sind in dem Quartier nicht erforderlich.

Die Kosten für die Maßnahme belaufen sich auf ca. 4.000 €. Die Finanzierung erfolgt über die Finanzposition 6601.572.2100.4.

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1**