

Ergänzende Stellungnahme der Verwaltung zu der Beschlussvorlage

### **Oberflächenwiederherstellung Nord- Süd Stadtbahn**

**Hier: Erweiterter Planungsbeschluss für die Umgestaltung des Hermann-Joseph-Platzes, Elogiusplatzes und Augustinerplatzes sowie die Wiederherstellung der Straßenflächen und der oberirdischen Stadtbahntrasse, Haltestelle Heumarkt, Baustein 4**

Session-Nummer: 0315/2010

Im Rahmen der weiteren Planungen sollte die Radverkehrsführung über die Cäcilienstraße nochmals überprüft werden. Die Verwaltung hat diese Prüfung vorgezogen. Die Ergebnisse sind in den Anlagen 5 und 6 dargestellt.

### **Beschreibung der Planung:**

Zur Optimierung der Radverkehrsführung in Nord-Süd und Ost-West Richtung soll die ursprünglich in Höhe der Großen Sandkaul gelegene Querungsstelle durch eine Kombination von zwei neuen Überwegen an den Einmündungen Hohe Straße und Kleine Sandkaul ersetzt werden.

### Querung Kleine Sandkaul (Anlage 5):

Durch die Einrichtung dieser Querungsstelle verbessert sich die Führung für Radfahrer, die auf der Südseite der Deutzer Brücke den Rhein queren und im Bereich des Heumarktes wieder auf die richtige Straßenseite wechseln müssen. Die Querungsstelle an der Großen Sandkaul hat den Nachteil, dass die Radfahrer die Mischverkehrsfläche am Hermann-Josef-Platz und die angrenzende sehr kleine Aufstellfläche am Überweg nutzen müssten. Zudem wird wegen des Einbaus einer Weiche an der oberirdischen Haltestelle Heumarkt der Gleisbereich zwischen Kleiner Sandkaul und Hohe Straße bei einem Gleiswechsel der Stadtbahn (z.B. bei Störungen oder Veranstaltungen) belegt, so dass in diesem Fall der Überweg an der Großen Sandkaul nicht genutzt werden könnte. Durch Verlagerung an die Kleine Sandkaul wird somit eine komfortable und direktere Führung geschaffen. Des

Weiteren kann im Schatten der Radfahrfurt ein zusätzlicher Überweg für Fußgänger angelegt werden.

### Querung Hohe Straße/Kaufhof (Anlage 6):

Die Querung der Cäcilienstraße in Fahrtrichtung Norden war für Radfahrer vor dem Baubeginn aber auch während der Bauphasen nicht optimal gewährleistet. Aufgrund der nun erforderlichen Umbaumaßnahmen hat die Verwaltung einen Lösungsvorschlag erarbeitet, der den Radfahrern eine optimierte Führung anbietet. Durch Anpassung der Fahrspurgeometrie im Gleisbereich und Änderungen an der Lichtsignalanlage sowie zusätzlichen Markierungen kann der Radfahrer zukünftig die Cäcilienstraße an der östlichen Seite der Linksabbiegespur Hohe Straße queren. Die anschließende Führung erfolgt zunächst über die Platzfläche vor dem Parkhaus („Augustinerplatz“) und weiter in die Große Sandkaul. Im Rahmen der weiteren Planung wird dann untersucht, ob zusätzlich eine direkte Führung nach Norden über die Hohe Straße in den Bereich der Fußgängerzone Gürzenichstraße machbar ist.

**Die Verwaltung empfiehlt dem Verkehrsausschuss, die Radverkehrsführungen gemäß Anlagen 5 und 6 als Ergänzung zum Beschlussvorschlag zu beschließen:**

"Die Verwaltung wird beauftragt, die Radverkehrsführungen gemäß Anlagen 5 und 6 bei den weiteren Planungen zu berücksichtigen und umzusetzen. Der Überweg in Höhe der Großen Sandkaul entfällt."