

Ergänzende Stellungnahme zu den Anregungen aus dem Ortstermin zu der
Beschlussvorlage

Bebauungsplan-Entwurf Nr. 67480/03 - Clouth-Gelände in Köln-Nippes

Session-Nr.: 0295/2010

Der Verkehrsausschuss hat in seiner Sitzung vom 01.12.2009 die Durchführung eines Ortstermins mit den Sprechern des Verkehrsausschusses, der Bezirksvertretung Nippes sowie der KVB beschlossen. Dieser Ortstermin fand am 25. Februar 2010 statt.

Im Ergebnis wurde die Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Xantener Straße/Niehler Straße und der Kreuzung Blücherstraße/Niehler Straße vereinbart, sodass der ursprüngliche Beschlussvorschlag der Verwaltung abzuändern ist.

Dabei ist zu beachten, dass aufgrund der vorhandenen Platzverhältnisse nur die Anlage von Minikreisverkehren mit einem Durchmesser von 18 bzw. 16 m möglich ist. Diese erlauben für die Kreuzungen Niehler Straße/Xantener Straße und Niehler Straße/Blücherstraße auch eine verträglichere städtebauliche Einbindung, da der Kreismittelpunkt auf der Straßenachse verortet werden kann. Um den Busverkehr, der beide Punkte berührt, aufrecht erhalten zu können ist der Mittelkreis der Kreisverkehre für Busse und Lkw überfahrbar gestaltet. Somit können auch diese Fahrzeuge als Linksabbieger den Kreisverkehr überfahren. In den Anlagen 8 und 9 sind erste Vorentwürfe für beide Kreisverkehre verdeutlicht.

Eine Überprüfung der Leistungsfähigkeit zur Nachmittagsspitzenstunde ergibt für den Kreisverkehr Niehler Straße/Xantener Straße eine ausreichende Kapazität, sodass die ursprüngliche pauschale Aussage zur Leistungsfähigkeit revidiert werden kann. Da die Prognosebelastungen am Knoten Niehler Straße/Blücherstraße geringer sind als am Knoten Niehler Straße/Xantener Straße kann auch hier von ausreichenden Kapazitäten ausgegangen werden.

Beide Minikreisverkehre können innerhalb bestehender Straßenbegrenzungslinien bzw. Fluchtlinien realisiert werden, sodass eine Änderung des Bebauungsplanes

„Clouth-Gelände“ nicht erforderlich ist. Die erforderlichen Flächen befinden sich im städtischen Eigentum. Mit Bau des Minikreisels Xantener Straße entfallen bis zu 15 Stellplätze.

Anders stellt sich die Situation im Kreuzungsbereich Niehler Straße/Florastraße dar. Aufgrund beschränkter Platzverhältnisse und der Vielzahl an vorhandenen Verteilerkästen von Strom- bzw. Telekommunikationsversorgern scheidet die Einrichtung eines Kreisverkehrs an dieser Stelle aus

Neuer Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung auf der Grundlage der vorgelegten Vorentwürfe, die Detailplanungen für den Umbau der Kreuzungen Xantener Straße/Niehler Straße und Blücherstraße/Niehler Straße zu Minikreisverkehren zu erstellen.