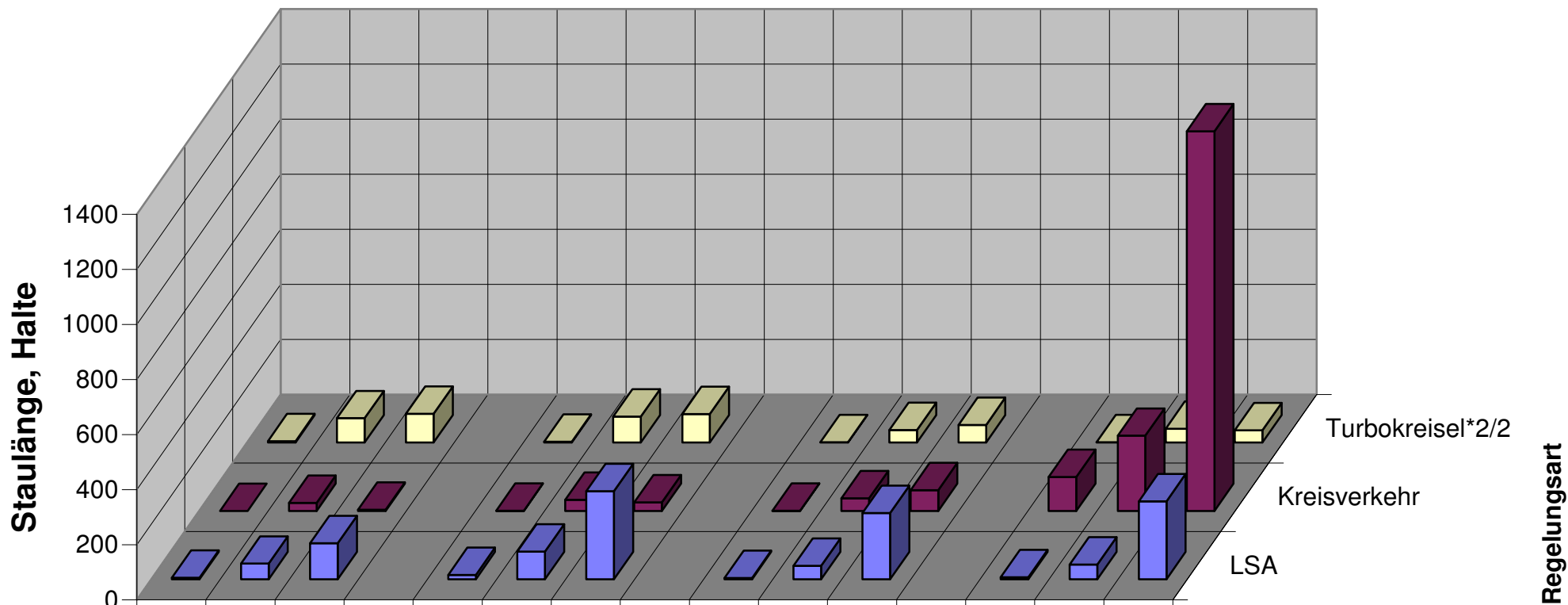


Simulationsergebnis Staulänge Morgen reduzierter Verkehr Lindenstraße Nord



	Lindenstraße Nord			Lindenstraße Süd			Roonstraße West			Roonstraße Ost		
	mitt:	max:	Halt:	mitt:	max:	Halt:	mitt:	max:	Halt:	mitt:	max:	Halt:
■ LSA	6	57	131	16	101	320	5	49	241	8	54	283
■ Kreisverkehr	0	29	4	1	40	31	1	46	75	123	273	1378
■ Turbokreisel*2/2	5	88	104	3	94	103	1	45	64	1	50	44

Lindenstraße Nord

Lindenstraße Süd

Roonstraße West

Roonstraße Ost

Datenreihen

mitt: = mittlere Staulänge
 max: = maximale Staulänge
 Halt: = Anzahl der Halte