



Untersuchungsfall	Takt	Spitzenstunde	Ausbauvariante		
			1 BÜSTRA (2 Fahrstreifen je Richtung)	2 BÜSTRA (3 Fahrstreifen je Richtung)	3 Planfreie Querung Rheinuferstraße
Planungsfall 2	10 min	Vormittag	10,5	14,0	20,0
		Nachmittag	10,0	15,0	19,0
	5 min	Vormittag	5,5	13,5	20,0
		Nachmittag	5,5	12,5	19,0
Planungsfall 3	10 min	Vormittag	14,0	17,0	20,0
		Nachmittag	13,0	16,0	19,0
	5 min	Vormittag	6,5	14,5	20,0
		Nachmittag	6,5	13,5	19,0

- A** Keine oder geringe Störungen des Verkehrsablaufs an der Querungsstelle - Verbesserung der Verkehrssituation gegenüber Planungsnullfall 2020
- B** Vereinzelt punktuell und temporäre Störungen des Verkehrsablaufs an der Querungsstelle - Etwa gleichbleibende Verkehrssituation gegenüber Planungsnullfall 2020
- C** Störungen des Verkehrsablaufs an der Querungsstelle ohne Ausbreitung über Nachbarknoten hinaus - Vertretbare Verschlechterung der Verkehrssituation gegenüber Planungsnullfall 2020
- D** Wiederkehrende Störungen des Verkehrsablaufs an der Querungsstelle mit Auswirkungen über Nachbarknoten hinaus - Kritische Verkehrssituation
- E** Erhebliche Störungen des Verkehrsablaufs an der Querungsstelle mit Auswirkungen auf die gesamte Rheinuferstraße - Instabile Verkehrssituation

Tabelle 19: Bewertungsmatrix Ausbauvarianten Querung Rheinuferstraße