

**Beschlussvorlage**

zur Behandlung in **öffentlicher Sitzung**

**Betreff**

**Tempo 30-Zone Raderthal (Hitzeler Straße)**

**Beschlussorgan**

Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Bezirksvertretung 2 (Rodenkirchen)	05.07.2010	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

**Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative**

Die Verwaltung wird beauftragt in Köln – Raderthal, im Gebiet innerhalb Bonner Straße, Militäringstraße, Brühler Landstraße und Raderthalgürtel eine Tempo 30-Zone mit den aufgeführten Maßnahmen einzurichten:

- Ausweisung der Tempo 30-Zone
- Öffnung der Einbahnstraße An der Kranzmaar für Radfahrer in Gegenrichtung
- Information der Anwohner durch Faltbroschüren

**Haushaltmäßige Auswirkungen**

<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja, Kosten der Maßnahme 3.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses _____ %	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten _____ €	b) Sachkosten _____ €
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)		Einsparungen (Euro)				

**Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen**

Die genannten Gebiete befinden sich an nächster Stelle der Prioritätenliste für Tempo 30 – Zonen im Stadtbezirk Rodenkirchen. In der geplanten Tempo 30 – Zone Raderthal (Sinziger Straße) besteht bereits auf einigen Straßenabschnitten die 30 km/h Regelung durch Einzelbeschilderung.

Im Rahmen der Einrichtung der Tempo 30 – Zone wird die Geschwindigkeitsregelung 30 km/h auf allen Straßen innerhalb dieses Gebietes gelten. Zusätzlich wird die Vorfahrtsregelung „Rechts vor Links“ an allen Einmündungen eingeführt. Entsprechend der Aktion „STOP Schilderwald“ werden nicht mehr erforderliche Verkehrszeichen entfernt.

Die Hitzeler Straße im Abschnitt zwischen Urfelder Straße und Brühler Straße wird zu einem verkehrsberuhigten Bereich umgebaut. Die Baumaßnahmen für den ersten Bauabschnitt zwischen Uedorfer Straße und Brühler Straße beginnen in der zweiten Jahreshälfte 2010. Nach dieser Fertigstellung folgt der zweite Bauabschnitt zwischen Uedorfer Straße und Urfelder Straße.

Der genannte Bereich wird vorerst mit in die Tempo 30-Zone eingebunden. Nach Abschluss der gesamten Baumaßnahme grenzt dieser Bereich als „Verkehrsberuhigter Bereich“ an die Tempo 30-Zone.

Entsprechend den gesetzlichen und politischen Vorgaben wurden die Einbahnstraßen auch in der geplanten Tempo 30 – Zone Raderthal (Hitzeler Straße) auf die mögliche Öffnung in Gegenrichtung für den Fahrradverkehr geprüft. Die Prüfung hat ergeben, dass dies für die Straße An der Kranzmaar sinnvoll und möglich ist. Hierdurch wird es den Radfahrern ermöglicht, auf kurzen Wegen und abseits der stärker befahrenen Straßen durch das Quartier zu fahren.

Die Einbahnstraße Hitzeler Straße, zwischen Urfelder Straße und Brühler Straße, ist bereits für Radfahrer in Gegenrichtung geöffnet. Weitere Einbahnstraßen sind im Quartier nicht vorhanden.

Die Finanzierung erfolgt über die Finanzposition 6601.572.2100.4 (Unterhaltung Infrastruktur).

**Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1**