

An den
Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herrn Manfred Waddey

Herrn
Oberbürgermeister Jürgen Roters

Eingang beim Amt des Oberbürgermeisters: 24.06.2010

AN/1254/2010

Anfrage gem. § 4 der Geschäftsordnung des Rates

Gremium	Datum der Sitzung
Verkehrsausschuss	29.06.2010

Lkw-Verkehrsführungskonzept

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
sehr geehrter Herr Waddey,

wir bitten Sie, folgende Anfrage in die Tagesordnung der Sitzung des nächsten Verkehrsausschusses aufzunehmen:

Zurzeit wird durch die Verwaltung das Lkw-Verkehrsführungskonzept überarbeitet. Dabei soll einerseits Sorge dafür getragen werden, dass die Wirtschaft im Großraum Köln gute Verkehrsverhältnisse vorfindet. Andererseits hat sich das Stadtgefüge in den letzten Jahrzehnten verändert und wird sich auch in den nächsten Jahren weiter verändern (z. B. Großmarktverlagerung an den Stadtrand). Die von Gewerbe und Industrie freigestellten innenstadtnahen Flächen werden vorwiegend zum Wohnen oder für Dienstleistungszwecke genutzt. Daher muss das Lkw-Führungskonzept auch Aussagen dazu machen, wie unter den genannten Rahmenbedingungen die Belastungen durch Lärm- und Abgasemissionen für die Wohnbevölkerung reduziert werden kann.

Daher stellen sich folgende Fragen:

1. Sieht die Verwaltung Möglichkeiten, bekannte neuralgische Bereiche der Stadt von durchgehendem Lkw-Verkehr freizustellen? Dies gilt ausdrücklich nicht für Ziel- oder Quellverkehr.
2. Gibt es technische Möglichkeiten die Lärm- und Abgasbelastungen auf den Strecken, auf denen sich der Lkw-Verkehr schwerpunktmäßig bewegen muss, nachhaltig zu reduzieren?

3. Wie beurteilt die Verwaltung den Plan der Bundesregierung, die Lkw-Maut auch auf Bundesstraßen auszudehnen? Können zusätzliche, kommunale Aufwendungen zur Reduzierung der Lärm- und Abgasemissionen auf den Straßen, auf den sich der Lkw-Verkehr konzentrieren wird, durch dieses Mautsystem erwirtschaftet werden?

4. Wenn negative Auswirkungen auf den Stadtverkehr zu erwarten wären, welche Reaktionsmöglichkeiten sieht die Verwaltung um diesen Effekt auf die Stadt abzumildern?

5. Welche Maßnahmen sind geeignet, unzulässige LKW-Parkverkehre zu unterbinden?

Mit freundlichen Grüßen

gez. Michael Zimmermann
SPD-Fraktionsgeschäftsführer

gez. Susana dos Santos
Verkehrspolitische Sprecherin