

Beschlussvorlagezur Behandlung in **öffentlicher Sitzung****Betreff****Bike and Ride Konzept der Stadt Köln
hier: Standorte für Fahrradboxen im Stadtbezirk Nippes****Beschlussorgan**

Bezirksvertretung 5 (Nippes)

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis						
	Datum/ Top	zugestimmt Änderungen s. Anlage Nr.	abge- lehnt	zu- rück- ge- stellt	verwiesen in	ein- stim- mig	mehr- heitlich gegen
Gremium							
Bezirksvertretung 5 (Nippes)	24.06.2010	☐	☐	☐		☐	

Beschlussvorschlag einschl. Deckungsvorschlag, Alternative

Die Bezirksvertretung Nippes beauftragt die Verwaltung im Rahmen des Bike and Ride Konzeptes der Stadt an den S-Bahn-Haltestellen Geldernstraße/Parkgürtel und Nippes jeweils 10 und an der S-Bahn Haltestelle Longerich 20 Fahrradboxen auf dem Bahnhofsvorplatz aufzustellen.

Alternative:

Die Bezirksvertretung Nippes beauftragt die Verwaltung im Rahmen des Bike and Ride Konzeptes der Stadt an den S-Bahn-Haltestellen Geldernstraße/Parkgürtel und Nippes jeweils 10 und an der S-Bahn Haltestelle Longerich 20 Fahrradboxen verteilt auf die Standorte Alternative A, B und C (siehe Anlage 1) aufzustellen.

Haushaltsmäßige Auswirkungen

☐ Nein	☒ ja, Kosten der Maßnahme 64.000,00 €	Zuschussfähige Maßnahme ggf. Höhe des Zuschusses 85 %	☐ nein ☒ ja 54.000,00 €	Jährliche Folgekosten a) Personalkosten	b) Sachkosten
				€	€
Jährliche Folgeeinnahmen (Art, Euro)			Einsparungen (Euro)		

Problemstellung des Beschlussvorschlages, Begründung, ggf. Auswirkungen

Im Frühjahr 1996 hat der Rat der Stadt Köln das Bike and Ride Konzept und das darin integrierte Fahrradboxenkonzept beschlossen. Laut der Planung sollen bis zu 1.250 Fahrradboxen an schienengebundenen Haltestellen innerhalb des Kölner Stadtgebietes aufgestellt werden.

Am 25.03.2004 hat der Rat der Stadt Köln den aufzustellenden Fahrradboxentyp beschlossen und festgelegt, dass die Standorte durch die zuständige Bezirksvertretung beschlossen werden, wenn die Verwaltung die konkrete Planung fertig gestellt hat und die Finanzierung gesichert ist.

Die Zuständigkeit für die Aufstellung von Fahrradboxen an den DB-Haltepunkten lag bis im Jahre 2008 bei der Stadtbahngesellschaft Rhein-Sieg bzw. dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg. Im Jahre 2008 haben die Stadt Köln und der Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS) vereinbart, dass die Stadt Köln die konkrete Umsetzung des Fahrradboxenkonzeptes übernimmt.

In den beiliegenden Plänen sind die entsprechenden Standorte für die Fahrradboxen an den S-Bahnhaltestellen Geldernstraße/Parkgürtel, Longerich und Nippes aufgeführt.

An der S-Bahn-Haltestelle Geldernstraße/Parkgürtel sollen insgesamt 10 Fahrradboxen aufgestellt werden. Der Standortvorschlag befindet sich gegenüber dem U-Bahneingang.

An der S-Bahn-Haltestelle Longerich sollen insgesamt 20 Fahrradboxen aufgestellt werden. Der Standortvorschlag befindet sich im Bereich des Bahnhofsvorplatzes. Alternativstandorte sind die Flächen A, B und C (siehe Anlage 1).

An der S-Bahn-Haltestelle Nippes sollen insgesamt 10 Fahrradboxen aufgestellt werden. Der Standortvorschlag befindet sich im Eingangsbereich des P+R Platzes. Für die Boxen werden 2 Parkstände in Anspruch genommen.

Die Ausbaukosten für die Maßnahme werden zu 85% vom Land NRW finanziert.

Weitere Erläuterungen, Pläne, Übersichten siehe Anlage(n) Nr. 1- 3